

Erasmus+ Leitfaden der NA DAAD für Mobilitätsprojekte 2021-2023

Erasmus+ Leitfaden der NA DAAD für die Durchführung von Mobilitätsmaßnahmen durch Hochschulen und Mobilitätskonsortien in der Leitaktion 1 für Projekte des Aufrufs 2021, 2022 und 2023 (Version III, Juni 2023)

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| 1. Vorwort | 4 |
| 2. Durchführung von Erasmus+ Mobilitätsprojekten im Hochschulbereich | 6 |
| 2.1. Voraussetzungen für die Durchführung von Mobilitätsprojekten | 6 |
| 2.2. Besonderheiten von Mobilitätskonsortien (KA130) | 7 |
| 2.3. Fristenkalender | 8 |
| 2.4. Finanzmanagement und Transferregeln..... | 8 |
| 2.4.1. Organisatorische Unterstützung (OS) für Mobilitätsaktivitäten | 8 |
| 2.4.2. Besondere Bestimmungen zu Mittelübertragungen in KA131 (Transfers)..... | 9 |
| 2.4.3. Besondere Bestimmungen zu Mittelübertragungen in KA171 (Transfers)..... | 11 |
| 2.4.4. Finanzflüsse zwischen NA DAAD und Hochschulen/Mobilitätskonsortien | 12 |
| 2.4.5. Zwischenbericht und Mittelumverteilungen (MUV)/Fortschrittsberichte | 13 |
| 2.4.6. Mehrbedarf..... | 13 |
| 2.4.7. Minderbedarf | 13 |
| 2.5. Informationspflicht im Erasmus+ Programm..... | 13 |
| 2.6. Außendarstellung von Erasmus+ | 14 |
| 2.7. Datenbanken | 15 |
| 2.8. Datenschutz..... | 15 |
| 2.9. Monitoring..... | 15 |
| 3. Kurzbeschreibung der Förderaktivitäten für Mobilität im Hochschulbereich..... | 15 |
| 3.1. Internationale Mobilität | 16 |
| 3.2. Vertragskette | 17 |
| 3.3. Studierendenmobilität (SMS/SMP)..... | 18 |
| 3.4. Personalmobilität (STA/STT)..... | 18 |
| 3.5. Doktorandenmobilität | 19 |
| 3.6. <i>Blended Mobility</i> | 19 |
| 3.7. <i>Blended Intensive Programmes</i> (BIP) | 20 |
| 3.8. Soziale Teilhabe, gleichberechtigter Zugang und finanzielle Zusatzförderung..... | 20 |
| 3.9. <i>Green Travel</i> | 21 |
| 3.10. Digitalisierung | 22 |
| 4. KA131: Organisation und Durchführung von Studierendenmobilität | 23 |
| 4.1. Teilnahmebedingungen..... | 23 |
| 4.2. Dauer der Mobilitätsphasen | 25 |
| 4.3. Geltende Förderraten..... | 25 |
| 4.3.1. Studierendenmobilität zwischen Programmländern Long-Term-Mobilität | 25 |
| 4.3.2. Studierendenmobilität zwischen Programmländern: Short-Term Blended-Mobilität | 26 |
| 4.3.3. Studierendenmobilität von Programm- zu Partnerland (KA131 international) | 26 |
| 4.3.4. Studierendenmobilität von Programm- zu Partnerland: Short-Term Blended-Mobilität | 27 |
| 4.4. Vertragskette für Studierendenmobilität | 28 |
| 4.5. Versicherungsschutz..... | 28 |
| 4.6. Änderungen der Dauer einer individuellen Mobilität | 29 |

| | |
|---|----|
| 4.7. Force Majeure..... | 30 |
| 4.8. Weitere Finanzierungsquellen | 31 |
| 5. KA131: Organisation und Durchführung von Mobilität von Hochschulpersonal | 31 |
| 5.1. Teilnahmebedingungen..... | 31 |
| 5.2. Dauer der Mobilitätsphasen | 32 |
| 5.3. Geltende Förderraten..... | 33 |
| 5.4. Versicherungsschutz..... | 34 |
| 5.5. Vertragskette für Personalmobilität | 35 |
| 5.6. Force Majeure..... | 35 |
| 6. Organisation und Durchführung von <i>Blended Intensive Programmes</i> | 36 |
| 7. KA171: Organisation und Durchführung von Studierenden- und Personalmobilität | 39 |
| 7.1. Projektdauer | 40 |
| 7.2. Teilnahmebedingungen..... | 40 |
| 7.3. Fahrtkostenzuschuss | 42 |
| 7.4. Geltende Förderraten..... | 42 |
| 7.5. Organisatorische Unterstützung und Inklusionsunterstützung | 43 |
| 7.6. Unterbrechung, vorzeitige Beendigung und Verlängerung der Mobilität | 44 |
| 8. Regelungen für Aktivitäten in der KA131 und KA171 | 45 |
| 8.1. Doktorandenmobilität | 45 |
| 8.2. Fahrtkostenzuschuss, Reisetage und <i>Green Travel</i> im Überblick..... | 46 |
| 8.3. KA 131 und KA171: Aufstockungsbeträge (Top Ups)..... | 48 |
| 8.4. Zero-Grant-Mobilitäten | 49 |
| 8.5. Realkostenantrag für Studierende und Hochschulpersonal | 50 |
| 8.5.1. Realkostenantrag für Auslandsaufenthalte | 50 |
| 8.5.2. Realkostenantrag für vorbereitende Reisen..... | 51 |
| 8.5.3. Übersicht Realkosten und Aufstockungsbeträge (Top Ups)..... | 51 |
| 8.6. <i>Online Language Support</i> (OLS) | 52 |
| 9. Audits..... | 53 |
| 10. Service und Unterstützung durch die NA DAAD | 57 |
| 10.1. Ansprechpersonen in der NA DAAD | 57 |
| 10.2. Erasmus+ Expertinnen und Experten..... | 58 |
| 10.3. Informationsquellen..... | 58 |
| 11. Abkürzungsverzeichnis | 59 |
| 12. Abbildungsverzeichnis | 63 |

1. Vorwort

Der vorliegende Leitfaden soll Hochschulen und Konsortien bei der Umsetzung ihrer Erasmus+ Mobilitätsprojekte unterstützen und Antworten auf die gängigsten Fragen bei der Abwicklung liefern.

Der Leitfaden basiert auf folgenden Erasmus+ Dokumenten der Europäischen Kommission (EU KOM):

- [Erasmus+ Programmleitfaden \(Programme Guide\)](#)
- [Finanzhilfevereinbarung](#) mit allen Anhängen zur Finanzhilfevereinbarung
- [Handbook International Credit Mobility](#)
- [Higher Education Mobility Handbook for Beneficiaries](#) und allen weiteren Dokumenten, die von der Europäischen Kommission veröffentlicht wurden.

Daher weisen wir darauf hin, die oben erwähnten Dokumente als grundlegende Pflichtdokumente zu betrachten. Dieser Leitfaden ist nicht als eigenständiges Dokument zu betrachten, er dient als Serviceinstrument und fasst die wichtigsten Bedingungen zusammen, weiterhin wird im Leitfaden auf die verpflichtend geltenden o.g. Quellen der EU-Kommission verwiesen.

Dieser Leitfaden umfasst die Vorgaben für Erasmus+ Mobilitätsprojekte der **Aufrufe 2021, 2022 und 2023**. Er wird sukzessive um die Vorgaben und Regelungen der anstehenden Aufrufe erweitert, so dass Veränderungen direkt sichtbar werden und den unterschiedlichen Aufrufen zugeordnet werden können. Relevante Änderungen werden in der vorliegenden Version als **grau markierter Text** (für den Aufruf 2022) und **blau markierter Text** (für den Aufruf 2023) gekennzeichnet.

Sofern im Dokument von Hochschulen (bzw. Projektträgern oder Begünstigten) die Rede ist, sind sowohl Hochschulen als auch Mobilitätskonsortien gemeint. Der Leitfaden richtet sich an jene Hochschulen und Mobilitätskonsortien, die eine Bewilligung für ein Erasmus+ Mobilitätsprojekt erhalten haben.

Die Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit (NA DAAD) behält sich vor, im laufenden Vertragszeitraum notwendige Änderungen bzw. Ergänzungen zum Erasmus+ Leitfaden vorzunehmen und diese über das Erasmus+ Mailforum bekannt zu machen. Änderungen gelten unmittelbar nach ihrer Bekanntgabe. **Für das Vertragsmanagement wichtige Informationen werden mit der Kennung „Mitteilung Nr. xxx“ als E-Mail-Anlage versendet und sind im Downloadcenter der NA archiviert/hinterlegt.**

Allgemeine Informationen zum Erasmus+ Programm:

Das übergeordnete Ziel des Erasmus+ Programms ist es, durch lebenslanges Lernen die bildungsbezogene, berufliche und persönliche Entwicklung der Menschen in den Bereichen allgemeine und berufliche Bildung, Jugend und Sport in Europa zu unterstützen und auf diese Weise zu nachhaltigem Wachstum, qualifizierten Arbeitsplätzen, sozialem Zusammenhalt, zur Innovationsförderung, der Stärkung der europäischen Identität und des aktiven Bürgersinns beizutragen. Für das Erasmus+ Programm 2021-2027 wurden folgende Prioritäten festgelegt:

- Inklusion und Vielfalt
- Digitaler Wandel
- Umwelt und Bekämpfung des Klimawandels
- Teilhabe am demokratischen Leben

Die Hochschulen haben sich mit der [Erasmus+ Charta für Hochschulbildung](#) verpflichtet, diese Prioritäten bei der Umsetzung des Erasmus+ Programms zu berücksichtigen und entsprechende Kapazitäten sowie personelle Ressourcen hierfür zur Verfügung zu stellen.

Die Umsetzung von Erasmus+ wird sowohl dezentral, durch Nationale Agenturen, als auch zentral, durch die Exekutivagentur der Europäischen Kommission (EACEA), organisiert. Im Bereich der Hochschulbildung in Deutschland nimmt die NA DAAD im Auftrag des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) die Aufgaben einer Nationalen Agentur für Erasmus+ wahr. Erasmus+ ist auch in anderen Bereichen aktiv – mehr Informationen unter <https://www.erasmusplus.de/>.

Weitere Informationen sind auf der Webseite der NA DAAD www.eu.daad.de und im Programme Guide der Europäischen Kommission zu finden.

Die Koordination von Erasmus-Mobilitätsprojekten:

Den in der Finanzhilfevereinbarung als „Kontaktperson“ benannten Erasmus+ Hochschulkoordinatoren kommt eine zentrale Rolle zu. Sie informieren alle in der Hochschule beteiligten Einheiten/Organe über die vertraglichen Verpflichtungen und tragen die Verantwortung dafür, dass die vertragsrelevanten Informationen weitergegeben und umgesetzt werden. Seit dem Beginn der neuen Programmgeneration, durch Einführung neuer Schwerpunktthemen, wie *Erasmus without Paper*, Inklusion, *Blended Mobility* und *Blended Intensive Programmes* usw., kommt den Erasmus+ Koordinatoren eine neue, deutliche komplexere Rolle zu: Sie transportieren die Programmziele innerhalb der Organisation und erarbeiten – gemeinsam mit anderen Organisationseinheiten – Maßnahmen, die die Erreichung der Programmziele und die Organisation der komplexen Programmvorgaben sicherstellen. Damit stehen Koordinatorinnen und Koordinatoren im Fokus der Umsetzung des Erasmus-Programms:

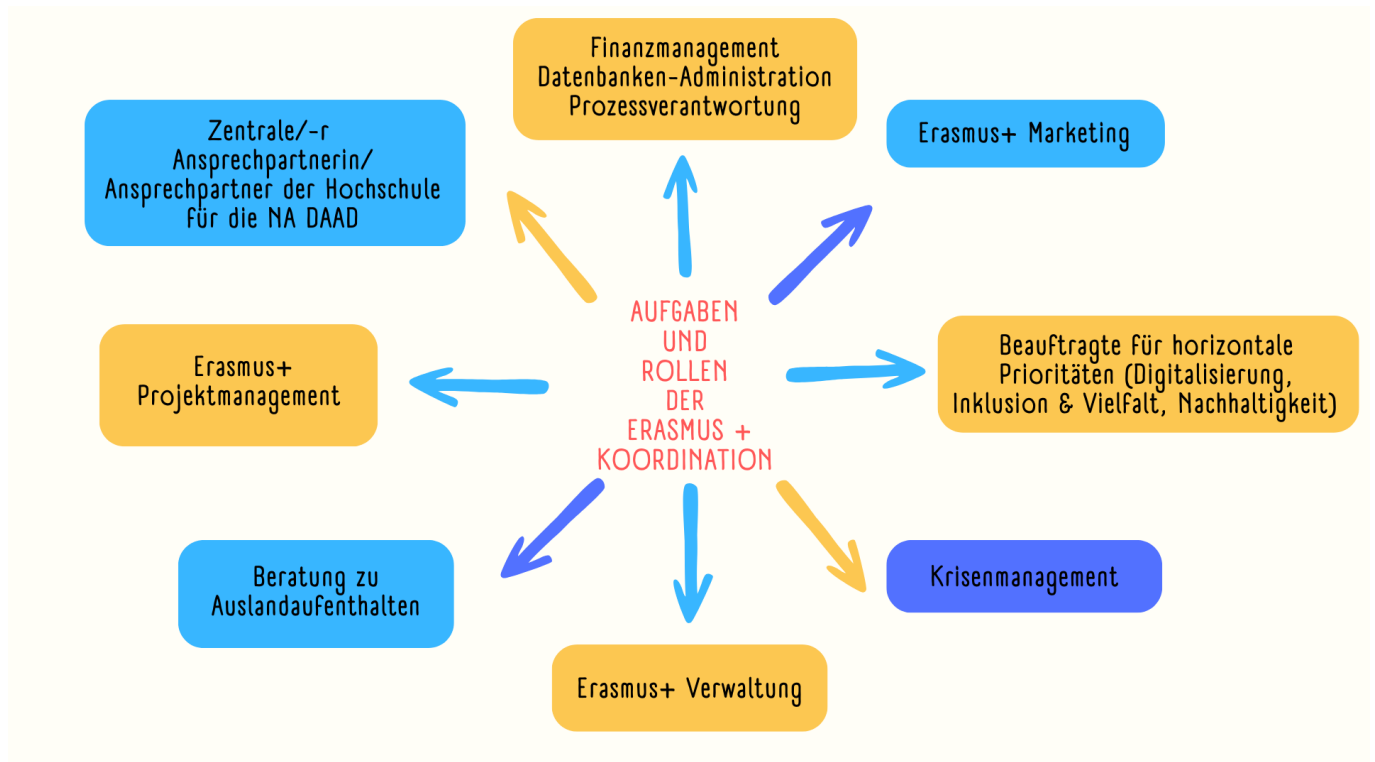


Abbildung: Die neue Rolle der Erasmus+ Koordinatorinnen und Koordinatoren

Anerkennung von im Ausland erbrachten Leistungen

Mit der ECHE verpflichten sich Hochschulen unter anderem:

- zu gewährleisten, dass alle während des Studien-/Praktikumsaufenthalts im Ausland erbrachten ECTS-Leistungspunkte **vollständig und automatisch**¹ - wie im *Learning Agreement* vereinbart - anerkannt werden, und in dem *Transcript of Records* bzw. dem Praktikumszeugnis bestätigt werden;
- diese Leistungspunkte unverzüglich in das *Transcript of Records* der Studierenden zu übertragen und dafür zu sorgen, dass sie im *Transcript of Records* der Studierenden und im Diplomzusatz (*Diploma Supplement*) nachzuvollziehen sind. Dies gilt auch für Leistungen, die während einer Blended-Mobilität erbracht werden;
- im Falle einer *Credit-Mobility* (Mobilität zum Erwerb von Leistungspunkten) keine Gebühren für Unterricht, Einschreibung, Prüfungen oder den Zugang zu Labor- und Bibliothekseinrichtungen von mobilen Studierenden zu erheben²,
- in das Land kommenden Studierenden und ihren Heimateinrichtungen am Ende des Mobilitätszeitraums eine vollständige und genaue Abschrift der erbrachten Leistungen (*Transcript of Records*) zeitnah zur Verfügung zu stellen.³

Die Mobilität eines Studierenden kann auch dann noch förderfähig sein, wenn der/die Studierende das Programm/den Kurs nicht besteht. Der/die Studierende sollte die in der Lernvereinbarung vereinbarten Kurse besuchen, aber es kann vorkommen, dass er/sie einen oder mehrere Kurse nicht besteht. Dies führt nicht dazu, dass eine Mobilitätsmaßnahme nicht mehr förderfähig ist.

Das Gleiche gilt für BIPs. Wenn ein/e Studierende/r für ein BIP angemeldet ist, dieses aber nicht besteht, bedeutet das nicht, dass er/sie nicht für die Mindestteilnehmerzahl am BIP zählt.

Die Hochschulen können Einzelfallentscheidungen treffen und wenn sie feststellen, dass der/die Studierende keine Anstrengungen unternommen hat, um die vereinbarten Kurse zu absolvieren, den Zuschuss zurückfordern. Die Mobilität wäre immer noch förderfähig und im BM erfasst.

2. Durchführung von Erasmus+ Mobilitätsprojekten im Hochschulbereich

2.1. Voraussetzungen für die Durchführung von Mobilitätsprojekten

Alle antragstellenden Organisationen, darunter Mobilitätskonsortien, müssen in einem Programmland ansässig sein, um den Antrag bei der zuständigen Nationalen Agentur in ihrem Land stellen zu können. Die antragstellenden Hochschuleinrichtungen benötigen die [Erasmus+ Charta für die Hochschulbildung - ECHE](#); Konsortien müssen akkreditiert sein, bevor sie bei der NA DAAD einen Antrag für ein

¹ „Automatisch“ bedeutet in diesem Zusammenhang, dass „Alle während einer Studienperiode im Ausland oder während einer virtuellen Mobilitätsphase erworbenen *Credits* sollen — wie in der Lernvereinbarung festgelegt und in der Leistungsübersicht bestätigt — unverzüglich übertragen und auf den Abschluss des Studierenden **ohne zusätzliche** Leistungen oder Benotung des Studierenden angerechnet werden.“ — sofern die Studierenden dies anstreben (EMPFEHLUNG DES RATES vom 26. November 2018 zur Förderung der automatischen gegenseitigen Anerkennung von im Ausland erworbenen Hochschulqualifikationen).

² Es könnten Studierende (ebenso wie den Studierenden der aufnehmenden Hochschule) geringe Gebühren für (u.a.) Versicherungen und eine Mitgliedschaft in Studierendenvereinigungen sowie für die Nutzung von Materialien und Geräten, die für das Studium relevant sind, berechnet werden (aus der [Erasmus+ Studierendencharta](#), S. 3f.).

³ [ERASMUS-CHARTA FÜR DIE HOCHSCHULBILDUNG 2021-2027](#), S. 1 und 2.

Mobilitätsprojekt einreichen können. Der ECHE-Antrag muss mindestens im Jahr vor dem Projektantrag gestellt werden, während der Antrag auf Akkreditierung im selben Jahr erfolgen kann. Die antragstellende Organisation beantragt die Fördermittel für das Mobilitätsprojekt und unterzeichnet und verwaltet die Finanzhilfevereinbarung und die Berichterstattung. Um Erasmus+ Projekte zu beantragen, die von der NA DAAD dezentral verwaltet werden, benötigen Hochschulen, Mobilitätskonsortien und Institutionen eine eindeutige [Organisation ID \(OID\)](#).

Dezentral, durch die NA DAAD, werden folgende Förderlinien für die Mobilität von Einzelpersonen verwaltet:

- KA130 – Akkreditierung von Mobilitätskonsortien
- KA131 – Mobilität von Studierenden und Personal im Hochschulbereich zwischen Programmländern (und in „KA131 International“ zwischen Programm- und Partnerländern für *Outgoing*-Mobilitäten)
- KA171 – Mobilität von Studierenden und Personal im Hochschulbereich zwischen Programm- und Partnerländern

Vertragsschluss

Der Abschluss einer Finanzhilfevereinbarung setzt einen erfolgreichen Erasmus+ Mobilitätsantrag von förderberechtigten Einrichtungen voraus. Eine Finanzhilfevereinbarung für *Monobeneficiaries* (= Hochschulen) bzw. *Multibeneficiaries* (= Mobilitätskonsortien) besteht aus den folgenden Dokumenten:

| | |
|---------|---|
| | Besondere Bedingungen |
| I | Allgemeine Bedingungen |
| II | Beschreibung des Projekts und veranschlagtes Budget für das Projekt |
| III | Finanz- und Vertragsbestimmungen |
| IV | Geltende Förderraten |
| V | Mandat(e) in KA130 - Konsortien |
| VI | <i>Agreements with Participants (Grant Agreements bzw. Learning Agreements und Mobility Agreements)</i> |
| Addenda | Nachtrag zur Finanzhilfevereinbarung |

Bonitätsprüfung bzw. finanzielle Leistungsfähigkeit

Einrichtungen, die nicht überwiegend öffentlich finanziert sind (weniger als 50 %), werden vor Vertragsschluss in Bezug auf ihre finanzielle Leistungsfähigkeit durch die NA DAAD oder durch von der NA DAAD beauftragte Wirtschaftsprüfer und Wirtschaftsprüferinnen geprüft. Die NA DAAD ist gemäß der Haushaltsordnung der EU verpflichtet, die finanzielle und operative Leistungsfähigkeit der Empfänger und Empfängerinnen von Zuschüssen im Programm Erasmus+ zu bewerten. Die Vorgaben dafür sind im Erasmus+ Programmleitfaden⁴ („*Programme Guide*“) beschrieben.

2.2. Besonderheiten von Mobilitätskonsortien (KA130)

Eine Organisation aus einem Programmland, die als Mobilitätskonsortium eine Erasmus+-Finanzhilfe (KA131/KA171) beantragt, muss über eine gültige Akkreditierung für das Mobilitätskonsortium im Hochschulbereich (KA130) verfügen. Der Antrag auf Akkreditierung (KA130) kann im selben Aufruf gestellt werden wie der Mobilitätsantrag (KA131/171). Technisch muss ein Antrag auf Akkreditierung in den Tools

⁴ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021) S. 335 ff.

übermittelt werden, bevor der Mobilitätsantrag bearbeitet und eingereicht werden kann. Die Akkreditierung wird von der NA DAAD erteilt.⁵ Die Zertifizierung erfolgt durch externe Gutachter bzw. Gutachterinnen unter Berücksichtigung des Leitfadens für Gutachterinnen und Gutachter (Experten und Expertinnen) in der Förderlinie KA130. Die Koordinatoren und Koordinatorinnen von Mobilitätskonsortien sind verpflichtet, jegliche Änderungen im Hinblick auf die Zusammensetzung, die allgemeine Situation oder den Status ihres Konsortiums unverzüglich der NA DAAD gegenüber anzuzeigen. Das Zertifikat kann vorzeitig aberkannt werden, wenn es zu Missbrauch von Fördermitteln, der Nichteinhaltung von Vorgaben, der Schwächung der finanziellen Leistungsfähigkeit oder einem Wechsel in der Zusammensetzung des Konsortiums kommt. Alle entsendenden Hochschuleinrichtungen aus Programmländern müssen über eine gültige Erasmus-Charta für die Hochschulbildung (ECHE) verfügen.

Ein Mobilitätskonsortium muss aus mindestens drei Organisationen bestehen, wobei mindestens zwei Hochschulen mit ECHE beteiligt sein müssen. Die Akkreditierung gilt für die gesamte Programmlaufzeit (2021-2027) und ermöglicht die Beantragung von Mobilitätsprojekten. Eine der beteiligten Organisationen fungiert als Koordinator. Eine Hochschule kann (auch innerhalb eines Aufrufs/Programmjahres) sowohl über ihre eigene Finanzhilfevereinbarung als auch im Rahmen eines Konsortiums Mobilitätsaktivitäten fördern. Dabei ist besonders darauf zu achten, dass es zu keiner Doppelförderung kommt.

Nach Erteilung der Akkreditierung ist bei wesentlichen Änderungen in der Zusammensetzung des Mobilitätskonsortiums ein neuer Antrag auf Akkreditierung erforderlich.⁶ Bitte wenden Sie sich an die NA zur Klärung, ob die von Ihnen vorgesehene Veränderung als eine in diesem Sinne wesentliche Änderung einzustufen ist.

2.3. Fristenkalender

Der NA DAAD-Fristenkalender (<https://eu.daad.de/fristenkalender>) gibt einen Überblick über alle zu beachtenden Berichtspflichten und Termine für laufende Erasmus+ Mobilitätsprojekte. Um das zur Verfügung stehende Gesamtbudget für Erasmus-Mobilität in Deutschland bestmöglich unter den beteiligten Hochschulen zu vergeben, behält sich die NA DAAD vor, ggf. weitere verpflichtende Fortschrittsberichte für eine Mittelumverteilung anzusetzen. Entsprechende Fristen werden frühzeitig in den Fristenkalender übernommen und über das Erasmus-Mailforum bekannt gegeben.

2.4. Finanzmanagement und Transferregeln

2.4.1. Organisatorische Unterstützung (OS) für Mobilitätsaktivitäten⁷

Die Finanzhilfe zur organisatorischen Unterstützung ist ein Beitrag zu den Kosten, die den betreffenden Einrichtungen zur Unterstützung der Studierenden- und Personalmobilität entstehen, damit sie die Bestimmungen der Erasmus-Charta für die Hochschulbildung bzw. die Grundsätze der Erasmus-Charta, die in den interinstitutionellen Vereinbarungen (IIA) mit Einrichtungen aus Partnerländern verankert sind, erfüllen.⁸

Förderfähig sind alle Kosten, die mit der Anbahnung, Durchführung und Auswertung von Mobilitätsaktivitäten, besonders auch mit der individuellen Vorbereitung der Teilnehmenden, in Zusammenhang stehen. Aufgrund der Gewährung als Stückkosten entfällt gegenüber der NA DAAD eine

⁵ Ebenda: S. 58 ff.

⁶ Erasmus+ Programme Guide, Engl. (Version 2 (2023): 21-12-2022) S. 44.

⁷ Erasmus+ Programme Guide (Version 2 (2023): 21-12-2022) S. 73.

⁸ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 62.

Belegführung. OS-Mittel werden als Stückkosten für förderfähige Mobilitäten gewährt, die Verwendung ist daher nicht im Einzelnen nachzuweisen.

Ein Mobilitätskonsortium kann OS-Mittel auf alle nationalen Mitglieder des Konsortiums entsprechend der Aufgabenverteilung im Konsortium aufteilen.

KA131: Mittel für die OS werden als Stückkosten bewilligt:

- bis zu der 100. bewilligten Mobilität: 400 EUR pro Mobilität
- ab der 101. bewilligten Mobilität: 230 EUR pro weitere Mobilität
- *Blended Intensive Programme* (BIP): 400 EUR pro Teilnehmende, bei mindestens 15 Teilnehmenden und für höchstens 20 mit Erasmus geförderten Teilnehmenden.⁹

KA171: Mittel für die OS werden als Stückkosten bewilligt:

- 500 EUR pro Mobilität.¹⁰

Zusätzliche OS für Realkostenanträge:

Pro Teilnehmerin und Teilnehmer mit Realkostenantrag werden einmalig 100 EUR Inklusionsunterstützung in Form von OS-Mitteln an die Hochschule ausgezahlt.

Bei Ermittlung eines Mehrbedarfs (zum Zwischenbericht oder im Zuge von Mittelumverteilungen) kann es, unter Mittelvorbekalt und auf Antrag, zu einer Aufstockung der Mittel zur Organisation der Mobilität (OS) kommen, sofern alle Anträge auf zusätzliche Mittel für die Förderung von Mobilität berücksichtigt werden können. Nach Einreichung des Abschlussberichts werden die OS-Mittel abschließend berechnet: Für alle im Abschlussbericht als förderfähig eingestufteten Mobilitäten werden die o. g. Stückkosten bis zum in der Finanzhilfvereinbarung oder ihren Anhängen ausgewiesenen Höchstbetrag gewährt. Dabei gilt eine Toleranzspanne von 10 %, d. h., dass die endgültige Finanzhilfe für OS nicht gekürzt wird, wenn die Gesamtzahl der förderfähigen Mobilitäten bis zu 10 % unter der in Anhang II der Vereinbarung festgelegten Zahl der Mobilitätsaktivitäten liegt.¹¹

2.4.2. Besondere Bestimmungen zu Mittelübertragungen in KA131 (Transfers)¹²

Der Projektträger bzw. Begünstigte ist berechtigt, bestimmte Mittelübertragungen (Transfers) zwischen den verschiedenen Kostenkategorien SM, ST und OS vorzunehmen, ohne eine Änderung der Finanzhilfvereinbarung bei der NA DAAD zu beantragen:

- a) Bis zu 100 % der gewährten OS-Mittel (für Mobilitätsaktivitäten, *Blended Intensive Programmes* sowie OS für Inklusionsunterstützung) können auf jede andere Kostenkategorie übertragen werden.

Organisatorische Unterstützung (für Mobilitätsaktivitäten und für *Blended Intensive Programmes*):
Der Begünstigte darf keine zusätzlichen (SM- oder ST-)Mittel auf diese Kostenkategorie übertragen.

⁹ Finanzhilfvereinbarung 2021: Geltende Förderraten, S. 3.

¹⁰ In: Finanzhilfvereinbarung 2022 (KA171), Anhang IV: Geltende Förderraten.

¹¹ Finanzhilfvereinbarung 2021: Anhang III – Finanz- und Vertragsbestimmungen, S. 8.

¹² Finanzhilfvereinbarung 2021: Besondere Bedingungen, S. 12.

Inklusionsunterstützung für Organisationen (bei Realkostenanträgen): Der Begünstigte kann Mittel auf diese Kostenkategorie übertragen.

NEU (gültig für Aufrufe 2021 und 2022):

Bei den BIPs besteht eine Toleranzmarge von 10 %, d. h. der Zuschuss für die organisatorische Unterstützung darf nicht gekürzt werden, wenn die Gesamtzahl der Lernmobilitäten von Studierenden und Personal um 10 % oder weniger unter der in Anhang II des Abkommens angegebenen Zahl von Mobilitäten liegt. Damit können die Mittel für die Organisation eines BIP vollständig berücksichtigt werden, wenn nur 13 statt 15 Lernende an einem BIP teilgenommen haben.

Liegt die Zahl der durchgeführten Mobilitätsmaßnahmen über der in Anhang II genannten Zahl, wird der Zuschuss für die organisatorische Unterstützung auf den in Anhang II genannten Höchstbetrag begrenzt.

b) Studierendenmobilität (SM): Die Begünstigten sind berechtigt, bis zu 100 % der Mittel zwischen beliebigen Kostenkategorien für die Mobilität von Studierenden (z.B. SMS, SMP, *Aufstockungsbeträgen – Top Ups*) zu übertragen. Dies ist auch der Fall, wenn ursprünglich eine Aktivität nicht beantragt wurde. Wenn eine oder mehrere Aktivitätsarten ursprünglich nicht beantragt wurden und im Anhang II der Finanzhilfvereinbarung nicht aufgeführt sind, muss die NA DAAD aus technischen Gründen zunächst eine Änderung der Finanzhilfvereinbarung vornehmen, damit die neue Mobilitätsart gefördert werden kann. Hierzu bitte Kontakt mit der NA DAAD aufnehmen, bevor die Aktivität durchgeführt wird.

c) Personalmobilität (ST): Die Begünstigten sind berechtigt, bis zu 100 % der Mittel zwischen beliebigen Kostenkategorien für die Mobilität von Personal zu übertragen (z.B. STA, STT, Fahrkosten). Dies ist auch der Fall, wenn ursprünglich eine Aktivität nicht beantragt wurde. Wenn eine oder mehrere Aktivitätsarten ursprünglich nicht beantragt wurden und im Anhang II der Finanzhilfvereinbarung nicht aufgeführt sind, muss die NA DAAD aus technischen Gründen zunächst eine Änderung der Finanzhilfvereinbarung vornehmen, damit die neue Mobilitätsart gefördert werden kann.

d) Von Personalmobilität (ST) zu Studierendenmobilität (SM): Die Begünstigten sind berechtigt, bis zu 100 % der Mittel der gewährten Beträge für die Mobilität von Personal (ST) auf jede beliebige Kostenkategorie für die Mobilität von Studierenden (SM) zu übertragen.

e) Von Studierendenmobilität (SM) zu Personalmobilität (ST): Die Begünstigten sind berechtigt, bis zu 10 % der Mittel von jeder beliebigen Kostenkategorie für die Mobilität von Studierenden auf jede beliebige Kostenkategorie für die Mobilität von Personal zu übertragen.

Zum Zwischenbericht kann die Anzahl der bewilligten BIPs und die Anzahl der Teilnehmenden (Lernenden), sowie die daraus resultierende Finanzierung, angepasst (erhöht oder verringert) werden. Von Mobilitätsmitteln (SM und/oder ST) kann nicht innerhalb eines Projektes auf OS-Mittel (inklusive BIP-OS) übertragen werden. Umgekehrt können jedoch ungenutzte BIP-OS-Mittel auf Mobilitätsaktivitäten (SM oder ST) übertragen werden.¹³

¹³ Mobility Handbook 2021: S. 15.

Andere Übertragungen/Transfers sind ohne eine schriftliche Änderung der Finanzhilfvereinbarung nicht möglich. Frühestens zum Zwischenbericht eines Aufrufs kann dies mit dem Bericht beantragt werden.

2.4.3. Besondere Bestimmungen zu Mittelübertragungen in KA171 (Transfers)

Nach der Unterzeichnung der Finanzhilfvereinbarung und während Ihres Projekts kann es vorkommen, dass Sie feststellen, dass einige der geplanten Aktivitäten nicht mehr wie vorgesehen durchgeführt werden können. Es empfiehlt sich in definierten Abständen die freien Mittel zu überprüfen und ggf. Transfers vorzunehmen.

Im folgenden Abschnitt wird erläutert, welche Änderungen möglich sind (mit oder ohne Änderungsvereinbarung) und welche nicht.

Ohne Änderungsvereinbarung können Sie:

- a) die Anzahl der im Anhang II der Finanzhilfvereinbarung genannten Mobilitätsaktivitäten erhöhen oder verringern (förderfähige Mindest- und Maximaldauer berücksichtigen).
- b) zwischen den Aktivitätskategorien (SM/ST) und den Aktivitätsarten (Studium/Praktikum, Lehre/Fort- und Weiterbildung) wechseln, sofern die Art der Mobilität für die Region förderfähig ist.
- c) Mittel, die für die Unterstützung von Einzelpersonen und Reisen zugewiesen wurden (einschließlich der Aufstockungsbeträge – *Top Ups* für Teilnehmende mit geringeren Chancen), zwischen Partnerländern übertragen, sofern diese in derselben Region liegen und im Anhang II aufgeführt sind. Eine Aufnahme neuer Länder ist nicht möglich (s.u.).
- d) bis zu 100 % der für die individuelle Förderung zugewiesenen Mittel auf die Reiseförderung und umgekehrt sowie von diesen Kategorien auf Aufstockungsbeträge – *Top Ups* für Studierende und Hochschulabsolventen mit geringeren Chancen übertragen. Dies ist auch zwischen der Mobilität von Studierenden und Personal möglich, sofern die Mittel für die Zusammenarbeit mit derselben Region verwendet werden.
- e) eingehende Mobilitätsströme (Incomings) in ausgehende (Outgoings) und umgekehrt ändern, sofern die Summe der Änderungen 40 % des gesamten im Anhang II zugewiesenen Gesamtprojektbudgets nicht übersteigt und sofern die Art und Richtung der Mobilität förderfähig ist.
- f) bis zu 50 % der für die organisatorische Unterstützung bereitgestellten Mittel auf die individuelle Unterstützung (ggf. einschließlich zusätzlicher Mittel für Teilnehmende mit geringeren Chancen) übertragen und die Fahrtkosten für die Mobilität von Studierenden/Personal sowie die Unterstützung der Eingliederung von Teilnehmern.
- g) nicht-akademische Organisationen zu dem Projekt hinzufügen, sofern die NA darüber informiert wird.

Mit einer Änderungsvereinbarung können Sie:

- a) Incoming-Mobilitätsströme in Outgoing-Mobilitätsströme umwandeln und umgekehrt, wenn die Summe der Änderungen 40 % des gesamten im Anhang II zugewiesenen Gesamtprojektbudgets übersteigt, vorausgesetzt, die Art und Richtung der Mobilität ist förderfähig.
- b) neue Hochschuleinrichtungen aus den im Anhang II angegebenen Partnerländern, die im ursprünglichen Antrag nicht aufgeführt waren, hinzufügen.
- c) die Dauer Ihres Projekts von 24 auf 36 Monate oder umgekehrt ändern.

d) Mittel, die für Aufstockungen (*Top-Ups*) für Studierende und Hochschulabsolventen mit geringeren Chancen vorgesehen sind, auf andere Haushaltskategorien übertragen. Die Hochschuleinrichtung muss begründen, warum diese Mittel nicht für ihren ursprünglichen Zweck verwendet werden konnten.

Wenden Sie sich bitte an die NA DAAD, falls Sie eine der oben erwähnten Änderungen vornehmen möchten.

Nicht erlaubt ist/sind:

a) Übertragungen der Mittel zwischen den Regionen.

b) die Aufnahme von neuen, nicht bewilligten Ländern (die nicht im Anhang II der Finanzhilfvereinbarung aufgeführt sind).

c) Mittel für Kurzstudiengänge (*short cycle*-Studiengänge, die dem EQF-Level 5 entsprechen), im ersten und zweiten Studienzyklus (BA/MA) in Partnerländer zu transferieren, die Empfänger öffentlicher Entwicklungshilfe (ODA) sind.¹⁴

2.4.4. Finanzflüsse zwischen NA DAAD und Hochschulen/Mobilitätskonsortien

Das bewilligte Budget wird gemäß der Finanzhilfvereinbarung in zwei Raten (80 %/20 %) unterteilt.

Erste Rate/Vorfinanzierung

Die erste Vorfinanzierungsrate (80 % des bewilligten Budgets) wird zu Projektbeginn nach beidseitiger Unterzeichnung der Finanzhilfvereinbarung ausgezahlt.

Zweite Rate/Vorfinanzierung

Damit die mit dem Zwischenbericht ermittelte zweite Rate (maximal 20 %) und mögliche Änderungsvereinbarungen ausgezahlt werden können, muss ein gültiger 70 %-Nachweis eingereicht werden. Der 70 %-Nachweis belegt, dass bereits 70 % der ersten Vorfinanzierungsrate verwendet wurden, und ist Voraussetzung für eine weitere Vorfinanzierung von maximal 20 % der gewährten Summe. Er ist frühestens zum Zeitpunkt des Zwischenberichts einzureichen. Eine Auszahlung der zweiten Rate kann daher erst nach Einreichung eines gültigen 70 %-Nachweises erfolgen.

Im Idealfall erfolgt der 70 %-Nachweis gleichzeitig mit dem Zwischenbericht, die Einreichung ist jedoch grundsätzlich bis zum Ende des Förderzeitraums möglich. Auszahlungen erfolgen nach Eingang des 70 %-Nachweises.

Weitere Vorfinanzierung auf Grundlage von Änderungsvereinbarungen (Addenda)

Auszahlungen, die auf Basis von Änderungsvereinbarungen nach einer Mittelumverteilung erforderlich sind, erfolgen erst nach Einreichung eines gültigen 70 %-Nachweises.

Auszahlung der besonderen Mittel¹⁵

Zu den besonderen Mitteln gehören die Fördermittel für Realkosten (für Teilnehmende mit einer Behinderung oder mit einer chronischen Erkrankung und Teilnehmende, die eine Auslandsmobilität mit Kind/ern antreten), für vorbereitende Reisen und *Exceptional Costs*.

¹⁴ *International Credit Mobility Handbook* 09/2022, S. 35f. und In: Finanzhilfvereinbarung 2022: Anhang I - Besondere Bedingungen, S.11f.

¹⁵ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 61/62.

Die Auszahlung der Realkosten kann bei Bedarf auch unabhängig von der Einreichung eines gültigen 70 %-Nachweises erfolgen.

Ausnahmen bilden die Mittel für Projektvorbereitungsreisen in der Förderlinie KA171. Diese werden im Falle einer Bewilligung direkt an die Hochschule ausgezahlt, da diese Mittel nicht aus Erasmus-Programmmitteln, sondern aus nationalen Mitteln des BMBF bereitgestellt werden.

Detaillierte Vorgaben sind unter [Erasmus+ Soziale Teilhabe - Nationale Agentur DAAD](#) sowie hier unter [Abschnitt 3.8.](#) zu finden.

Rückzahlung

Projektträger müssen nicht verwendete Anteile der Zuwendung nach schriftlicher Aufforderung durch die NA DAAD zurückzahlen. Dies kann zum Beispiel nach dem Zwischenbericht, einer Mittelumverteilung oder spätestens nach dem Abschlussbericht erfolgen.

2.4.5. Zwischenbericht und Mittelumverteilungen (MUV)/Fortschrittsberichte

In der Regel Anfang März im Jahr nach Projektbeginn ist bei der NA ein obligatorischer Zwischenbericht einzureichen.

Für die optimale Ausschöpfung deutscher Erasmus+ Mittel für die Mobilität von Einzelpersonen im Hochschulbereich bietet die NA DAAD im Projektzyklus verschiedene Mittelumverteilungen an. Hochschulen haben hier im Projektverlauf mindestens zweimal die Möglichkeit, weitere Mittel zu beantragen oder Mittel, die nicht verausgabt werden können, zurückzumelden. Die NA DAAD informiert im Erasmus-Forum rechtzeitig über anstehende Mittelumverteilungen und stellt eine Anleitung und das entsprechende Formular zur Verfügung.

2.4.6. Mehrbedarf

Falls die Projektträger im Förderzeitraum mehr Personen und/oder längere Zeiträume finanziell fördern (möchten), als in der ursprünglichen Finanzhilfevereinbarung vereinbart, kann zum Zwischenbericht oder bei den o.g. Mittelumverteilungen ein Antrag auf zusätzliche Mittel bei der NA DAAD eingereicht werden. Voraussetzung für eine Bewilligung durch die NA DAAD ist die Verfügbarkeit von Mitteln. Da die NA DAAD keine Finanzreserve vorhält, ist der Umfang der zur Verfügung stehenden Mittel abhängig von Mittelrückmeldungen anderer Hochschulen/Konsortien. Je nach Verfügbarkeit von Mitteln können bei einem Mehrbedarf auch zusätzliche OS-Mittel bewilligt werden.

2.4.7. Minderbedarf

Ein Minderbedarf liegt vor, wenn die bewilligten/zur Verfügung stehenden Mittel nicht oder nur teilweise verwendet werden können. Ein Minderbedarf, der sich durch den Zwischenbericht ergibt, führt zu einer Rückforderung durch die NA DAAD oder zu einer Reduzierung bzw. Aussetzung der noch ausstehenden zweiten Rate. Mittel, die im Zwischenbericht an die NA DAAD zurückgemeldet werden, werden nach Aufforderung entweder zurückgezahlt oder mit noch nicht ausgezahlten Ansprüchen verrechnet.

2.5. Informationspflicht im Erasmus+ Programm

2.5.1. Informationspflichten der NA DAAD

Informationen für alle Zielgruppen von Erasmus+ in Deutschland sind unter der [Startseite - Erasmus+ \(erasmusplus.de\)](#) veröffentlicht. Unter [eu.daad.de](#) werden umfangreiche spezifische Informationen für die Öffentlichkeit, Teilnehmende sowie Projektkoordinatorinnen und -koordinatoren zu Erasmus+ im

Hochschulbereich veröffentlicht. Alle auf der Webseite der NA DAAD veröffentlichten Beiträge können von Hochschulen für eigene Produkte genutzt werden, Bilder stehen unter <https://eu.daad.de/presse/pressematerialien/de/80166-bilder-zu-erasmus-fuer-presse-und-hochschulen/> zur Verwendung zur Verfügung.

Die NA DAAD stellt Projektträgern, neben der Finanzhilfevereinbarung und weiteren Anlagen, auch diesen Leitfaden zur Verfügung. Die NA DAAD informiert diese mittels des Erasmus+ Mailforums und unter [Nationale Agentur für EU-Hochschulzusammenarbeit – DAAD](#) über aktuelle Entwicklungen, Veranstaltungen, Änderungen der Förderbedingungen, Berichts- und Antragsfristen sowie weitere Vertragsangelegenheiten. Das Erasmus+ Forum dient der Übermittlung vertragsrelevanter Informationen und dem diesbezüglichen Austausch, daher werden jeweils die in den Finanzhilfevereinbarungen benannten Erasmus+ Hochschulkoordinatoren und ihre Vertretung aufgenommen. Gerne können Sie die Forumsnachrichten an weitere Personen in Ihrer Institution weiterleiten.

Der Erasmus+ Newsletter der NA DAAD kann aktiv abonniert werden: <https://eu.daad.de/service/medien-und-publikationen/erasmus-plus-newsletter/de/>.

Zur Unterstützung des Projektmanagements organisiert die NA DAAD begleitende Fort- und Weiterbildungen. Darüber hinaus vermittelt sie Beispiele guter Praxis, um Innovationen im Management von Mobilitätsprojekten zu begleiten.

2.5.2. Informationspflichten der Hochschulen und Mobilitätskonsortien (Projektträger)

Projektträger informieren die NA DAAD umgehend über geänderte bzw. aktuelle Daten von rechtlichen Vertretern (*Legal Representatives*¹⁶), Erasmus+ Koordinatoren und Koordinatorinnen und deren Vertretung, Namensänderung der Hochschulen, Änderungen der Bankverbindungen usw. Hierfür steht im Downloadcenter ein verpflichtend einzureichendes Formular zur Verfügung:

<https://eu.daad.de/eudownloadcenter/download/397/>

Projektträger veröffentlichen auf ihren Internetseiten gegenüber der in Frage kommenden Zielgruppe alle relevanten Unterlagen und Informationen über das Erasmus+ Programm sowie die Förderkriterien der EU KOM. Sie sind dazu verpflichtet, bei der Erstellung von Publikationen (print/online) und anderen Produkten ein jeweils gültiges Erasmus+ Logo zu verwenden (*European Commission visual identity* | [EU-Kommission \(europa.eu\)](http://europa.eu)).

2.6. Außendarstellung von Erasmus+

Neben den Anforderungen in Bezug auf die Sichtbarkeit des Projekts sowie der Verbreitung der Projektergebnisse und -wirkung besteht eine Verpflichtung, für jedes bewilligte Projekt ein Mindestmaß an Öffentlichkeitsarbeit zu betreiben. Die Begünstigten sind verpflichtet, in allen Mitteilungen oder Veröffentlichungen, unabhängig von der jeweiligen Form oder dem Medium (einschließlich Internet) für die gewährte Finanzhilfe verwendet wird, ausdrücklich auf die Unterstützung durch die Europäische Union hinzuweisen. Dabei müssen sie sich an die Bestimmungen in der Finanzhilfevereinbarung halten. Bei Nichteinhaltung dieser Bestimmungen kann u.a. der Finanzhilfebeitrag gekürzt werden.

Mehr Informationen unter: <https://eu.daad.de/service/medien-und-publikationen/kommunikation-von-erasmusplus/de/80856-infos-zur-kommunikation-von-erasmus/>.

¹⁶ Gemeint ist jene Person, die die Hochschule gesetzlich vertritt. Im Normalfall sind die Angaben zu dieser Person (Präsidentin/Präsident, Rektorin/Rektor, Geschäftsführerin/Geschäftsführer, etc.) u.a. im Impressum auf der Webseite einer Hochschule benannt.

Hier finden Sie auch den neuesten Leitfaden der Europäischen Kommission unter dem Titel „[How to communicate your project](#)“. Dieser Leitfaden soll Hochschulen bei ihren Kommunikationsaktivitäten unterstützen. Der Kommunikationsleitfaden besteht aus fünf Abschnitten, die in chronologischen Schritten gegliedert sind. Jeder Schritt wird nach der Methodik "Was, Warum, Wie" erläutert, die darauf abzielen, alle Einzelheiten der von Ihnen durchzuführenden Maßnahmen aufzuzeigen.

2.7. Datenbanken

Informationen und Anleitungen zur Verwendung von Datenbanken der EU KOM im Programm Erasmus+ sind unter [Datenbanken zur Projektdurchführung – Nationale Agentur für EU-Hochschulzusammenarbeit – DAAD](#) zusammengestellt. Detaillierte Hinweise zum Umgang mit der Datenbank Beneficiary Module sind im *data dictionary* der Datenbank zu entnehmen.

Hier sind die *Beneficiary Guides* der EU KOM für das Beneficiary Module zu finden: <https://wikis.ec.europa.eu/display/NAITDOC/Beneficiary+Guides++Project+implementation+phase>.

Auf den folgenden Seiten wird detailliert beschrieben, wie Mobilitäten im Beneficiary Module eingepflegt werden sollen: <https://wikis.ec.europa.eu/display/NAITDOC/Add+mobility+activities+to+projects>.

Bitte informieren Sie ggf. Drittanbieter oder hausinterne Schnittstellen über die jeweils aktuellen Entwicklungen und geben Sie technische Anleitungen und Hilfestellungen an diese weiter.

2.8. Datenschutz

Die Webseite der NA DAAD fasst Informationen zum Datenschutz im Zusammenhang von Erasmus+ zusammen: [Datenschutzerklärung – Nationale Agentur für EU-Hochschulzusammenarbeit – DAAD](#).

Bitte informieren Sie ggf. die für den Datenschutz zuständige Stelle oder weitere hausinterne Schnittstellen über die jeweils aktuellen Entwicklungen und Anforderungen.

2.9. Monitoring

Die NA DAAD ist gemäß den vertraglichen Vorgaben durch die EU KOM dazu verpflichtet, verschiedene Monitoring-Maßnahmen im Hinblick auf das Projektmanagement mit den Projektträgern durchzuführen. Zu dem umfangreichen Monitoringkonzept gehört das Monitoring der Projekte in Form von Monitoring-Gesprächen vor Ort, Telefon-Monitoring, Webseitenmonitoring, Monitoring der Datenbanken sowie das Monitoring im Rahmen der vielseitigen Beratungsaktivitäten der NA DAAD. Die NA DAAD kündigt die Monitoring-Aktivitäten mit entsprechendem Vorlauf auf schriftlichem Weg bei den Projektträgern an.

3. Kurzbeschreibung der Förderaktivitäten für Mobilität im Hochschulbereich

In der neuen Erasmus+ Programmgeneration 2021-2027 soll ein hohes Maß an Flexibilität erreicht werden, um so vielen Personen wie möglich eine Teilnahme am Programm zu ermöglichen. Gefördert werden

- Studierendenmobilität zu Studien- oder Praktikumszwecken (SMS und SMP)
- Personalmobilität zu Lehr- und Weiterbildungszwecken (STA und STT)
- Aufstockungsbeträge (*Top Ups*) für nachhaltiges Reisen (*Green Travel*) und SMP-Mobilitäten
- Aufstockungsbeträge (*Top Ups*) für Teilnehmende mit geringeren Chancen (*fewer opportunities*)
- Realkosten für Menschen mit Behinderung (ab einem GdB 20) sowie Eltern mit Kind/-ern (ab dem Aufruf 2022)

- Organisation von *Blended Intensive Programmes* (BIP) in KA131

Die Mobilität von Studierenden und Personal kann in jedem Fachbereich oder jeder akademischen Disziplin stattfinden.

Lehr- und Ausbildungsaktivitäten des Personals können kombiniert werden (als STA-Mobilität). Studierendenmobilität kann in Form einer Studienphase in Kombination mit einem kurzen Praktikum (weniger als zwei Monate) erfolgen und dennoch insgesamt als Studienphase (SMS) gelten.¹⁷

3.1. Internationale Mobilität

Das Hauptaugenmerk der Mobilitätsaktion im Hochschulbereich liegt auf der Unterstützung von Mobilitätsaktivitäten zwischen den EU-Mitgliedstaaten und den mit dem Programm assoziierten Drittländern – der europäischen Dimension (**KA131**).

Darüber hinaus unterstützt die Aktion die internationale Dimension durch zwei Bereiche von Mobilitätsaktivitäten, an denen nicht mit dem Programm assoziierte Drittländer aus der ganzen Welt beteiligt sind. Mit einem Aktionsbereich wird die Mobilität in alle Drittländer unterstützt, die nicht mit dem Programm assoziiert sind; sie wird aus Instrumenten für die Finanzierung von EU-internen Maßnahmen finanziert (**KA131 International**). Pro Projekt können bis zu 20 % des zuletzt bewilligten Budgets eines KA131-Projektes (OS + Mobilitätsmittel) für die Förderung von *Outgoing*-Mobilitäten in Erasmus+ **Partnerländer** verwendet werden. Im Rahmen der Fördermöglichkeit KA131 International sollte eine geographische Diversität erreicht werden, ist jedoch kein verpflichtendes Kriterium.

Der im Antrag für ein Mobilitätsprojekt (KA131) angegebene Prozentsatz zur Nutzung der internationalen Komponente ist im weiteren Verlauf des Projekts nicht bindend (Obergrenze von 20 %). KA131 International ermöglicht deutschen Hochschulen den akademischen Austausch und die Zusammenarbeit mit Partnerländern. Sofern bei einer Reduzierung des Gesamtbudgets (z. B. bei einem Zwischenbericht oder MUV/Fortschrittsbericht) der bereits für internationale Mobilität genutzte Anteil 20 % überschreitet, kann die NA DAAD auf **Antrag zum Abschlussbericht** eine Einzelfallentscheidung zur Gewährung dieses genutzten Budgets treffen.

Innerhalb dieses Projektbudgets von maximal 20 % bestehen die Mittel für internationale Mobilität aus:

- Mobilitätsraten für Outgoing-Studierende und -Mitarbeitende in Partnerländer (alle Budget-/Zuschussposten einschließlich außergewöhnlicher Kosten für teure Reisen);
- Organisatorische Unterstützung für alle internationalen Mobilitäten.

Die Inklusionsunterstützung für Teilnehmende ist in den 20% des Budgetanteils nicht enthalten.¹⁸

In KA131 International sind alle vier Aktivitätsarten (SMS, SMP, STA, STT) förderfähig.

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit Internationale Mobilitäten im Rahmen von KA 171 zu fördern (mit Ausnahme der Regionen 13 und 14)¹⁹.

Finanzmittel aus Instrumenten für die Finanzierung des auswärtigen Handelns, die für Mobilitätsprojekte zur Verfügung gestellt werden, werden zwischen unterschiedlichen Regionen der Welt in 12 *Envelopes*

¹⁷ Vgl. Erasmus+ International Credit Mobility Handbook for participating organisations, 2022, S. 5.

¹⁸ Mobility Handbook 2021: S. 27.

¹⁹ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 52.

aufgeteilt, wobei das Budget jedes *Envelopes* den außenpolitischen Prioritäten entsprechend unterschiedlich ist. Die Auflistung aller Regionen finden Sie unter: [Erasmus+ Partnerländer – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD](#). Die Teilbudgets im Aufruf 2022 KA171 finden Sie [hier](#). Die Fördermittel werden ausgewogen auf die unterschiedlichen Regionen bewilligt.²⁰

In der KA171 sind aufgrund des Erfordernisses, einen Beitrag zur Entwicklungshilfe zu leisten, Mobilitäten für Studierende (Kurzstudiengänge sowie erster und zweiter Zyklus), die mit Ländern durchgeführt werden, die für öffentliche Entwicklungshilfe in den Regionen 2 - 11 infrage kommen, auf *Incoming-Mobilitäten* aus nicht mit dem Programm assoziierten Drittländern beschränkt. *Outgoing-Mobilitäten* in diese Regionen stehen nur Doktoranden und Personal zur Verfügung.

Alternativ kann an dieser Stelle strategisch KA131 International für die Finanzierung dieser Mobilitäten herangezogen werden.²¹

Mobilitätsprojekte mit Partnerländern der Regionen 13 und 14 sind in der Förderlinie Erasmus+ KA171 nicht förderfähig.

Beachten Sie bitte, dass die Region 5 aus dem Aufruf 2021 im Aufruf 2022 die Region 13 ist!

Mobilitäten in die Region 13 (Region 5 im Aufruf 2021) und 14 sind nur über KA131 International förderfähig. Nicht mit dem Programm assoziierte Drittländer aus den Regionen 13 und 14 sind nur aufnehmende Länder.

Der Aufstockungsbetrag für Praktika findet nur im Falle der Mobilität mit nicht mit dem Programm assoziierten Drittländern aus den Regionen 13 und 14 Anwendung.²²

Region 13 (Aufruf 2021 - Region 5)

- Andorra
- Monaco
- San Marino
- Vatikanstaat

Region 14

- Färöer-Inseln
- Schweiz
- Vereinigtes Königreich

3.2. Vertragskette

Grundsätzlich gilt: Bevor Studierende und Hochschulmitarbeitende an eine Hochschule entsendet werden können, muss zwischen Heimat- und Gasthochschule ein *Inter-Institutional Agreement (IIA)* abgeschlossen werden. Die Vereinbarung muss vor der ersten Mobilität innerhalb dieser Partnerschaft vollständig und unterschrieben vorliegen. Für Erasmus+ Praktika (SMP) und Fortbildungsaufenthalte (STT) an Hochschulen und anderen Einrichtungen in Programm- oder Partnerländern muss kein IIA abgeschlossen werden.²³

Die mit dem Abschluss des IIA für die beteiligten Hochschuleinrichtungen in Programmländern verbundenen Verpflichtungen sind in der Erasmus-Hochschulcharta (ECHE) festgehalten, daher werden sie nicht detailliert wiedergegeben. Interinstitutionelle Abkommen (IIA) für Mobilitäten innerhalb der Programmländer werden über ein an das *Erasmus Without Paper-Network (EWP)* angeschlossenes Programm (z.B. den *Inter-Institutional Agreement Manager* im E+ Dashboard) abgeschlossen (sofern die

²⁰ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 65.

²¹ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 65f.

²² Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 74.

²³ Entscheidung der NA DAAD, die nicht in den offiziellen Unterlagen der Europäischen Kommission vorkommt.

technische Funktionalität der bereitgestellten Instrumente einwandfrei gegeben ist). Ab dem 31.12.2022 sind digital (via EWP-Netzwerk) abgeschlossene *Inter-Institutional Agreements* verpflichtend zu verwenden – sofern die anzuwendenden Systeme funktionsfähig sind. Für Ausnahmefälle stellt die Europäische Kommission eine [Papiervorlage](#) zur Verfügung.

Auch für die Mobilität mit Partnerländern gibt es eine eigene Vorlage für das *Inter-Institutional Agreement*. Für die Mobilität mit Partnerländern wird ein papierbasiertes IIA abgeschlossen, da diese Hochschulen nicht an das EWP-Netzwerk angeschlossen sind. Dadurch, dass Hochschulen aus Partnerländern über keine ECHE verfügen, enthalten die IIAs die Kernelemente einer ECHE.

Mit Teilnehmenden sind vor Beginn der Mobilität *Grant Agreements* inklusive *Learning* bzw. *Mobility-Agreements* abzuschließen.²⁴ Das *Grant Agreement* ist außerdem Voraussetzung für den Erhalt der Erasmus+ Förderung. Die Vorlagen finden Sie im Downloadcenter der NA DAAD: [Downloadcenter – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD](#).

3.3. Studierendenmobilität (SMS/SMP)

Studierendenmobilität ist in allen Studienfächern und -zyklen (Kurzstudiengänge/Bachelor-/Master-/Promotionsstudien/einzügige Studiengänge) möglich. Studierende können entweder an einer Partner-/Hochschuleinrichtung im Ausland studieren (SMS) oder ein Praktikum (SMP) in einem Unternehmen, einer Forschungseinrichtung, einem Labor, einer Organisation oder an einem anderen relevanten Arbeitsplatz im Ausland absolvieren. Studierende können auch einen Auslandsstudienaufenthalt mit einem Praktikum kombinieren, um die Lernergebnisse weiter zu verbessern und diverse Querschnittskompetenzen zu erwerben. Zwar wird die längerfristige physische Mobilität (mindestens 2 Monate) seitens des Erasmus+ Programms nachdrücklich empfohlen, doch werden Mobilitäten mit flexiblerer Dauer angeboten, um sicherzustellen, dass diese auch für Studierende, für die eine Langzeitmobilität aufgrund persönlicher, familiärer oder studienfachbedingter Umstände erschwert ist, zugänglich wird. Graduierte sind ebenfalls zur Teilnahme an Erasmus-Praktikumsaufenthalten berechtigt. Das Graduiertenpraktikum muss innerhalb von zwölf Monaten nach Studienabschluss beendet werden und die Auswahl der Teilnehmenden vor Abschluss ihres Studiums an der entsendenden Hochschule für die Erasmus-Förderung erfolgen.²⁵

3.4. Personalmobilität (STA/STT)

In der Personalmobilität werden Gastdozenturen an Partnerhochschulen (STA), Aufenthalte von ausländischen Unternehmensvertretungen an deutschen Hochschulen (STA2) sowie Fort- und Weiterbildungsmaßnahmen von Hochschulmitarbeitenden an Hochschulen und/oder Unternehmen (STT) gefördert. Eine Erasmus+ Förderung ist im Umfang von 2 - 60 (5 - 60 Tage in/aus Partnerländern) aufeinanderfolgenden Tagen möglich. Die Förderung der An- und Abreisetage wird im *Grant Agreement* zwischen entsendender Hochschule und Teilnehmenden geregelt.

Mobilität zu Lehrzwecken (STA) erfordert ein Deputat von 8 Unterrichtsstunden je volle Woche (bei 4 Wochen = 4 x 8 Stunden). Mobilitäten, die über eine Woche (5 Arbeitstage bzw. 7 Kalendertage) hinaus gehen, wird das notwendige Deputat anteilig berechnet (Formel: 8 Stunden / 5 Tage * Anzahl zusätzlicher Tage). Hinweis: Werden Lehrtätigkeit und Fort- und Weiterbildung kombiniert, reduziert sich das

²⁴ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 45.

²⁵ Durch coronabedingte Berücksichtigungen für die Umsetzung von Mobilitäten, ist der aktuelle Zeitrahmen für die Absolvierung von Praktika für Graduierte bis auf Weiteres auf bis zu 18 Monate verlängert. Etwaige Änderungen können bei der NA DAAD erfragt werden.

Lehrdeputat auf 4 Stunden/Woche (in diesem Fall wird die Mobilität als STA-Mobilität organisiert). Für eingeladenes Personal (STA2) von Unternehmen besteht kein Mindestdeputat.

3.5. Doktorandenmobilität

Die Mobilität von Doktoranden und Doktorandinnen kann als Studierendenmobilität sowohl zu Studienzwecken (SMS) als auch zu Praktikumszwecken (SMP) gefördert werden (sofern der/die Doktorand/Doktorandin an der Hochschule immatrikuliert ist). Förderung von nicht immatrikulierten Doktoranden/Doktorandinnen im Rahmen einer SM-Mobilität wäre mit einem alternativen Nachweis der Hochschulzugehörigkeit (z. B. zentrale Registrierung von Promovierenden an einer Hochschule/Annahme als Doktorand oder Doktorandin, Beleg über die Aufnahme in eine Promotionsliste einer Fakultät oder Bestätigungsschreiben eines Promotionssekretariats, Bestätigungsschreiben des betreuenden Professors/der betreuenden Professorin über die Annahme eines Kandidaten/einer Kandidatin als Doktorandin/Doktorand) möglich.

Dabei kann diese Mobilität sowohl klassisch als Langzeitmobilität (2 - 12 Monate physisch) sowie als short-term-Mobilität (5 - 30 Tage physisch) durchgeführt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, jede Mobilität mit einer (nicht verpflichtenden) virtuellen Komponente zu kombinieren.

Doktorandinnen und Doktoranden, die sich in einem Vertragsverhältnis mit der Hochschule befinden, können Mobilitäten auch zu Lehrzwecken (STA) oder zur Fort- und Weiterbildung (STT) realisieren. Die Dauer einer solchen Mobilität beträgt 2 - 60 Tage in Programmländer bzw. 5 - 60 Tage in Partnerländer in physischer Mobilitätsform, eine virtuelle Komponente ist optional.

3.6. Blended Mobility

Blended Mobility ist eine Kombination aus einer physischen Mobilität unterschiedlicher Dauer und einer virtuellen Phase, die vor, während (begleitend, nicht als Unterbrechung) oder nach der physischen Mobilität stattfindet. Ziel ist es, den kollaborativen Online-Lernaustausch und die Teamarbeit zu erleichtern. Die virtuelle Komponente kann zum Beispiel Lernende aus verschiedenen Ländern und Studienrichtungen online zusammenbringen, um Online-Kurse zu besuchen oder gemeinsam und zeitgleich an Aufgaben zu arbeiten, die als Teil des Abschlusses anerkannt werden.

In der Regel kann jede Mobilität als Kombination aus einer physischen Auslandsmobilität und einer Online-Lernphase organisiert werden.

Neben Studierenden kann auch das Lehr- und Verwaltungspersonal *Blended Mobility* für Lehr- und Weiterbildungszwecke nutzen.

Für Studierende (SM) gibt es zwei Formen für eine *Blended Mobility*:

- Klassische Erasmus+-Förderung als *Blended Mobility (long-term)*: Eine mindestens 2-monatige physische Präsenzphase im Ausland wird ergänzt durch ein beliebiges Volumen an virtuellem Lernen vor, während (begleitend, nicht als Unterbrechung) oder nach der physischen Mobilität (für Studierende im Rahmen einer Studien- oder Praktikumsmobilität).
- *Blended Mobility* mit kurzfristiger physischer Präsenz (*short-term*): Studierende, insbesondere diejenigen, die aufgrund persönlicher, familiärer, gesundheitlicher oder studiengangsbedingter Umstände nicht in der Lage sind, an einer langfristigen physischen Mobilitätsaktivität zu Studien- oder Praktikumszwecken teilzunehmen, können eine kürzere physische Mobilität mit einer virtuellen Komponente kombinieren (short-term Blended-Mobilität). In diesen Fällen muss die

physische Mobilitätsaktivität zwischen 5 Tagen und 30 Tagen dauern und durch eine obligatorische virtuelle Komponente ergänzt werden, die eine gemeinsame Online-Lernerfahrung und Teamarbeit ermöglicht. Bei einer short-term Blended-Mobilität müssen mindestens 3 ECTS-Punkte vergeben werden (für die physische und die virtuelle Komponente zusammen), während für die virtuelle Komponente der Mobilität keine zusätzlichen Anforderungen festgelegt wird. Wenn die Anerkennung der erworbenen ECTS-Punkte nicht möglich ist, z. B. bei einigen Promotionsprogrammen, sollten die 3 ECTS-Punkte als Richtwert für das Arbeitspensum angesehen werden. Es wird empfohlen, dass auch bei einem short-term Blended-Praktikum mindestens 3 ECTS-Punkte vergeben werden, wenn es sich um ein Pflichtpraktikum im Rahmen des Heimatstudienplans handelt. Im Falle eines freiwilligen short-term Blended-Praktikums sollte der äquivalente Arbeitsaufwand mindestens 3 ECTS-Punkte betragen.²⁶

- Blended short-term-Mobilität kann im Rahmen eines *Blended Intensive Programms* gefördert werden. Dies ist jedoch nicht zwingend.

3.7. *Blended Intensive Programmes* (BIP)

Die Entwicklung kurzer, intensiver und gemeinsamer Curricula und Aktivitäten sollen Studierenden (SMS) und Hochschulmitarbeitern (STT) die Möglichkeit bieten, als Lernende an einer kurzen physischen Gruppenmobilität (5-30 Tage) kombiniert mit einer virtuellen Phase teilzunehmen. Die Dauer der virtuellen Mobilitätsphase ist nicht vorgegeben und kann nach Bedarf variieren. Die physische Mobilität kann an der aufnehmenden Einrichtung oder an einem anderen Ort im Land der aufnehmenden Einrichtung durchgeführt werden. Für eine solche short-term Blended-Mobilität müssen für Studierende (SMS) mindestens 3 ECTS-Leistungspunkte vergeben werden.

Mit *Blended Intensive Programms* sollen den Lernenden mehr Möglichkeiten eröffnet werden, an Erasmus+ teilzunehmen.

BIPs können Teil der Lehrpläne der Hochschulen sein oder diese ergänzen. Sie können ein völlig neues Programm sein oder eine Erweiterung eines bestehenden Programms mit zusätzlichen Merkmalen, wie z. B. der Art der Vermittlung in einem Blended-Format, darstellen.

Darüber hinaus stellen BIPs eine gute Gelegenheit dar, neue Gruppen von Studierenden anzusprechen. So werden auf diese Weise zum Beispiel Studierende in Studienbereichen angesprochen, in denen die Mobilitätsmöglichkeiten bisher begrenzt waren, oder solche, die sich (bislang) nicht trauten, allein ins Ausland zu gehen. Auf diese Weise kann der Weg für deren Teilnahme an langfristiger individueller Mobilität im späteren Verlauf ihres Studiums geebnet werden (nähere Erläuterungen auf Seite 35). Als Anleitung und Inspiration für die Organisation und Durchführung von qualitativ hochwertigen *Blended Intensive Programmes* können Sie den [Blended Mobility Implementation Guide](#) der Europäischen Kommission verwenden. Detaillierte Erläuterungen zu *Blended Intensive Programmes* finden Sie auf unserer Webseite [hier](#).

3.8. Soziale Teilhabe, gleichberechtigter Zugang und finanzielle Zusatzförderung

Soziale Teilhabe und Chancengerechtigkeit sind Leitthemen der Erasmus+ Programmgeneration 2021-2027. Durch den Abbau potenzieller Hürden sollen die Zugangsbedingungen für Menschen mit geringeren

²⁶ Mobility Handbook 2021: S. 6.

Chancen (*fewer opportunities*) verbessert und ein gleichberechtigter Zugang geschaffen werden. Hierzu bietet Erasmus+ konkrete Maßnahmen, die auf unterschiedlichen Ebenen ansetzen.

Mit Beginn der Programmgeneration wurden die finanziellen Unterstützungsangebote für diese Zielgruppen (siehe Kriterienkatalog) in Form eines Aufstockungsbetrags (Top Up) für Studierende zusätzlich zur regulären monatlichen Erasmus-Förderung erweitert.

Ab dem Aufruf 2022 hat die NA die Förderung sozialer Teilhabe mit Aufstockungsbeträgen verpflichtend gemacht. Den Kriterienkatalog zur Förderung sozialer Teilhabe finden Sie hier: [Downloadcenter – Nationale Agentur für Erasmus+ Hochschulzusammenarbeit - DAAD](#).

In Anlehnung an die erweiterten Zielgruppen, die berechtigt sind in den Projekten 2022 den Aufstockungsbetrag zu erhalten, können auch im Projekt 2021 Erstakademiker und Erstakademikerinnen und erwerbstätige Studierende ab dem Wintersemester 2022/2023 mit dem Aufstockungsbetrag gefördert werden. Siehe [Kriterienkatalog](#) "Allgemeine Hinweise".

Der Aufstockungsbetrag bezieht sich auf vollständige Monate und ist daher bei anteiliger Förderung auch auf die Anzahl der geförderten Tage umzurechnen.

Zusätzlich erleichtert wird der Zugang zu den Aufstockungsbeträgen durch die ehrenwörtliche Erklärung der Teilnehmenden, die als Nachweis für die Berechtigung ausreichend ist.

Außerdem besteht für Studierende und für Personalmobilitäten mit einer Behinderung (GdB ab 20) oder chronischen Erkrankung (mit finanziellem Mehrbedarf) und Geförderte, die mit Kind-ern ihren Auslandsaufenthalt (ab dem Aufruf 2022) antreten, die Möglichkeit, einen Antrag auf Realkostenzuschuss über die auslandsbedingten Mehrkosten einzureichen (siehe Kapitel 8.5. [Realkostenantrag für Studierende und Hochschulpersonal](#)). Zudem haben sie, sofern sie bereits für eine Mobilität ausgewählt wurden, die Möglichkeit, eine vorbereitende Reise vorab zu beantragen und durchzuführen, um die Gegebenheiten vor Ort kennenzulernen und einzuordnen.

Um weitere Studierendengruppen zu mobilisieren, wurden kürzere Mindestaufenthaltsdauern (2 Monate bzw. short-term-Mobilität) und neue Fördermodule, wie die Kurzzeit-Doktorandenmobilität und Blended-Formate eingeführt. Diese sollen Studierenden, die aus unterschiedlichen Gründen nicht für einen längeren Zeitraum ins Ausland gehen können, eine Teilnahme am Erasmus+ Programm ermöglichen. Personen der Zielgruppen für soziale Teilhabe (*fewer opportunities*) erhalten darüber hinaus eine Fahrtkostenpauschale für short-term mobilities.

Um die Entwicklungen der Inklusion und sozialen Teilhabe zu unterstützen, hat die NA DAAD eine Inklusionsbeauftragte berufen.

HINWEIS: Bitte informieren Sie hausinternen Schnittstellen (z. Bsp. Inklusionsbeauftragte, studentische Vertretungen) über die jeweils aktuellen Entwicklungen und geben Sie Informationen an diese weiter.

3.9. [Green Travel](#)²⁷

Im Fokus der horizontalen Priorität Nachhaltigkeit steht die Sensibilisierung der Erasmus+ Teilnehmenden für die Themen Nachhaltigkeit, Klimawandel und Umweltschutz.

Durch die Nutzung nachhaltiger Verkehrsmittel soll der ökologische Fußabdruck des Erasmus+ Programms verbessert werden. Entsprechend wird die Nutzung nachhaltiger Verkehrsmittel finanziell

²⁷ Weitere Informationen im Kapitel [7. Fahrtkostenzuschuss und Green Travel im Überblick](#).

unterstützt. Ebenso soll der umweltfreundliche Gedanke bei der Planung und Durchführung von Projekten berücksichtigt werden.

In Anbetracht von Mobilität als Kernelement von Erasmus+ sollte zudem CO₂-Neutralität angestrebt werden, indem ein verantwortungsvolleres Verhalten gefördert wird.

3.10. Digitalisierung

Die Digitalisierung im Erasmus+ Programm hat zum Ziel, im Laufe der kommenden Jahre den gesamten Mobilitätszyklus der Geförderten in der Administration digital abzubilden. Im Fokus steht zunächst der *student mobility lifecycle* für innereuropäische Studentische Mobilitäten zu Studienzwecken in KA131-Projekten. Im Einklang mit den Grundsätzen der Erasmus-Charta für die Hochschulbildung (ECHE) sollen Hochschuleinrichtungen eine digitale Verwaltung der Studierendenmobilität gemäß den technischen Standards der Initiative für einen europäischen Studierendenausweis (European Student Card Initiative – ESCI) umsetzen. Dies bedeutet:

- Anschluss an das Netzwerk *Erasmus Without Paper* (EWP),
- Mobilitätsdaten online auszutauschen,
- Digitale Lernvereinbarungen (LA) zu nutzen,
- Digitale Inter-Institutional-Agreements (IIA) zu verwalten,
- Studierende und Personal für die im Rahmen des Programms gebotenen Möglichkeiten zu sensibilisieren, einschlägige digitale Kompetenzen in allen Studienfächern zu erwerben und weiterzuentwickeln. Lehr- und Verwaltungspersonal kann ebenfalls Schulungen für digitale Kompetenzen in Anspruch nehmen, um einschlägige Qualifikationen für den Einsatz digitaler Technologien im Unterricht und für die Digitalisierung der Verwaltung zu erwerben.²⁸

Die derzeit für die neue Programmgeneration (2021-2027) geltende Roadmap sieht bis 2023 die folgenden Schritte vor, auf die sich Projektkoordinatoren und Projektkoordinatorinnen schon jetzt vorbereiten sollten:



Abbildung 1: Roadmap mit vorgesehenen Schritten bis 2023

Die Verpflichtung zur Umsetzung oben genannter Ziele setzt voraus, dass die einzelnen Bausteine über das EWP-Netzwerk mittels der jeweiligen EWP-Lösung ausgetauscht werden können und die Funktionsfähigkeit der Systeme gewährleistet wird. Wo möglich, können daher bereits digitale IIA und digitale LA ausgetauscht werden. Für die Schnittstellen (API) für den digitalen Austausch der Nominierungen, Bewerbungen und der *Transcripts of Records* ist erst im Laufe des Jahres 2023 mit einer stabilen Nutzbarkeit zu rechnen. In Abhängigkeit der Rückmeldungen von den Hochschulen bzgl. der

²⁸ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S.46 f.

praktischen Verwendbarkeit wird erst im Anschluss über einen möglichen verbindlichen Austausch über das EWP-Netzwerk entschieden. Die o.g. Roadmap ist daher vorbehaltlich möglicher Anpassungen zu betrachten, die ggf. zu Änderungen der Zeitpläne zur verbindlichen Einführung führen können.

Weitere, laufend aktualisierte Informationen finden Sie auf unserer Webseite: <https://eu.daad.de/programme-und-hochschulpolitik/erasmus-ab-2021/erasmusplus-digital/de/77024-sachstand-digitalisierung-des-erasmus-programms/>

Um die Entwicklungen der Digitalisierung im Programm zu unterstützen, hat die NA DAAD seit 2019 einen „Digital Officer“ benannt, der die Hochschulen bei der Umsetzung der horizontalen Priorität unterstützt und als Bindeglied zur Europäischen Kommission dient. Seit 2020 greift die NA DAAD zusätzlich auf ein nationales Experten- und Expertinnen-Netzwerk zurück, die Erasmus+ Digitalexpertinnen und -experten (EDE). Als Pioniere auf dem Weg der Umsetzung leisten die EDE mit Unterstützung des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) Hilfe zur Selbsthilfe, die es den deutschen Hochschulen ermöglicht, eigenständig die hochschuleigenen Prozesse im Programmmanagement zu digitalisieren.

4. KA131: Organisation und Durchführung von Studierendenmobilität

4.1. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Studierende deutscher Hochschulen (im Besitz einer für das Antragsjahr gültigen ECHE), sowie Graduierte und Doktorandinnen und Doktoranden. Studierendenmobilität ist von jedem Programmland aus in Richtung jedes anderen Programmlands oder jedes Partnerlands (KA131 International) möglich.

Ansprüche, Aufgaben und Pflichten der Studierenden finden Sie in der [Erasmus+ Studierendencharta](#).

Am Erasmus+ Programm teilnehmende Studierende müssen an der entsendenden Hochschule eingeschrieben sein²⁹ und einem Studium nachgehen, das zu einem akademischen Grad an dieser Hochschule führt.

Studierende müssen ihre physische Mobilitätsaktivität in einem Programm- oder Partnerland durchführen, das weder das Land der entsendenden Hochschule noch ihr Wohnsitzland während des Studiums ist.³⁰ Bsp.: Im Falle von in Deutschland eingeschriebenen, aber in den Niederlanden lebenden Studierenden können diese somit keine Erasmus-Förderung für eine Mobilität in die Niederlande erhalten.

Gefördert werden können:

- Studierendenmobilität zu Studienzwecken (SMS), ggf. kombiniert mit einem Praktikum
- Studierendenmobilität zu Praktikumszwecken (SMP), auch für Graduierte
- short-term-(Blended)-Mobilität für Doktoranden und Doktorandinnen
- für bestimmte, durch die Hochschule festzulegende Personenkreise, short-term Blended-Mobilitäten zu Studien oder Praktikumszwecken (SMS und SMP)

²⁹ Immatrikulation zum Zeitpunkt des Beginns der Auslandsmobilität wird im Falle eines Audits überprüft.

³⁰ Bei Hochschulniederlassungen, die von ihrem jeweiligen Mutterinstitut abhängig sind und unter dieselbe Erasmus-Hochschulcharta (ECHE) fallen, gilt das Land des Mutterinstituts als Entsendeland. Aus diesem Grund können zwischen Hochschulniederlassungen und Mutterinstituten, die unter dieselbe ECHE fallen, keine Mobilitätsaktivitäten durchgeführt werden. (Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 52.)

Nehmen Studierende an einem BIP teil, wird die Mobilität durch die entsendende Hochschule im Rahmen einer short-term Blended-Mobilität abgehandelt (zu den BIP-Teilnehmenden zählen nur Teilnehmende aus einem Programmland).³¹

Die finanzielle Erasmus+ Förderung darf nur für die physische Mobilität (Anwesenheit im Gastland) gewährt werden.

Für jede Mobilität können unter bestimmten Voraussetzungen insgesamt bis zu vier zusätzliche Reisetage bei Nutzung nachhaltiger Verkehrsmittel gewährt werden. Die zusätzlichen Reisetage können nicht pauschal seitens der Hochschule für alle Teilnehmende festgelegt werden, eine Kategorisierung nach z. B. Entfernung oder Wahl des Verkehrsmittels kann jedoch zur Erleichterung der Organisation verwendet werden.³² Weitere Informationen im Kapitel 7. [Fahrtkostenzuschuss und Green Travel im Überblick](#).

Studierendenmobilität kann in Form einer Studienphase in Kombination mit einem kurzen Praktikum (weniger als zwei Monate) erfolgen und dann insgesamt als Studienphase (SMS) gefördert werden.

Eine Förderung von Studierenden über zwei Studienphasen (BA/MA/PhD) ist grundsätzlich möglich. In einem solchen Fall müssen die Mobilitäten je Studienphase mit allen Mindestvoraussetzungen gesondert organisiert werden.

Bei einer SMP-Mobilität müssen die Teilnehmenden grundsätzlich in Vollzeit arbeiten. Vollzeit wird nach landestypischer Arbeitszeit interpretiert.³³ Praktika bei EU-Institutionen sind nicht förderfähig. Weitere Informationen finden Sie [hier](#). Praktika an deutschen Botschaften, Goethe-Instituten und deutschen Auslandsschulen sind förderfähig. Mögliche Praktikumsstellen finden Sie zum Beispiel unter <https://erasmusintern.org/>.

Für eine Mobilität (SMS) an eine Hochschule muss ein IIA abgeschlossen werden, welches die Grundsätze der ECHE enthält (Vorlage der EU KOM). Das IIA muss vor der ersten Mobilität von beiden Parteien unterschrieben sein. Für SMP-Mobilitäten (Programm- oder Partnerländer) bei Praktika an Hochschulen muss kein IIA abgeschlossen werden, sofern die Mobilität nicht als SMS gefördert wird³⁴.

Zwischen den einzelnen Studierenden und der Heimathochschule muss ein *Grant Agreement* (SMS oder SMP) vereinbart und unterzeichnet werden. Dieses *Grant Agreement* muss im Original vorliegen.

Zwischen den einzelnen Studierenden, der entsendenden und der aufnehmenden Hochschule bzw. der Praktikumsstelle muss eine Lernvereinbarung (*Learning Agreement for Studies* oder *Learning Agreement for Traineeships*) vereinbart und unterzeichnet werden.³⁵

Graduiertenpraktikum

Graduierte, die ihr Hochschulstudium erst vor Kurzem abgeschlossen haben, können eine Mobilitätsphase zu Praktikumszwecken absolvieren. Die begünstigte Organisation kann beschließen, keine Praktika für Graduierte anzubieten. Graduierte müssen von ihrer jeweiligen Hochschuleinrichtung während ihres letzten Studienjahres³⁶ ausgewählt worden sein und ihr Auslandspraktikum innerhalb eines Jahres nach

³¹ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 50.

³² Weitere Informationen im Kapitel 7. [Fahrtkostenzuschuss und Green Travel im Überblick](#).

³³ Erasmus+ Programme Guide, Engl. (Version 2 (2023): 21-12-2022) S. 48.

³⁴ Definition der NA DAAD.

³⁵ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 53.

³⁶ Graduierte, die Ihr Auslandspraktikum aufgrund von COVID-19 verschieben müssen, haben die Möglichkeit, ihr Praktikum innerhalb von 18 Monaten, statt wie bisher 12 Monaten nach ihrem Abschluss durchzuführen und zu beenden:

<https://eu.daad.de/service/faq/coronavirus/de/76108-coronavirus-und-erasmus-faq-fuer-hochschulen/>.

Beendigung ihres Studiums durchführen und abschließen.³⁷ Während des Graduiertenpraktikums dürfen Teilnehmende grundsätzlich nicht an einer Hochschule eingeschrieben sein (die Exmatrikulation ist jedoch keine zwingende Voraussetzung für die Förderung).

Falls eine Exmatrikulation zum Zeitpunkt des Antretens des Graduiertenpraktikums noch nicht erfolgt ist, müssen Teilnehmende nachweisen können, dass alle Studienleistungen bereits erbracht worden sind.

4.2. Dauer der Mobilitätsphasen

Die Mindestdauer einer Mobilität beträgt zwei Monate (ein Monat entspricht 30 Tagen). Eine Ausnahme bilden short-term Blended-Mobilitäten und Mobilität für Doktorandinnen und Doktoranden. Die maximale Dauer der Förderung beträgt zwölf Monate (360 Tage pro Studienzyklus).

Studierende können pro Studienzyklus (BA, MA, PhD) mehrmals finanziell für die physischen Mobilitätsphasen gefördert werden, jedoch insgesamt nicht länger als zwölf Monate. Bei einzügigen Studiengängen (Diplomstudium, Medizin) dürfen die Aktivitäten insgesamt für 24 Monate gefördert werden. Zu den zwölf (bzw. 24) Monaten zählen alle früheren Erasmus-Aktivitäten (z. B. Programm für lebenslanges Lernen, Erasmus Mundus, Erasmus+).

Praktikumsaufenthalte von Graduierten werden jenem Zyklus zugerechnet, in dem die Auswahl für den Aufenthalt erfolgt bzw. nach welchem das Praktikum stattfindet.

Für short-term Blended-Mobilitäten beträgt die Mindestdauer fünf physische Aufenthaltstage kombiniert mit einer verpflichtenden virtuellen Komponente; die maximale Dauer der finanziellen Förderung darf 30 Tage nicht überschreiten. Eine Ausnahme gilt für Doktoranden und Doktorandinnen - diese können short-term-Mobilitäten auch ohne virtuelle Komponente absolvieren.

4.3. Geltende Förderraten³⁸

4.3.1. Studierendenmobilität zwischen Programmländern Long-Term-Mobilität (2 - 12 Monate)

| Gruppe | Zielland | Zuschusshöhe im Aufruf/Projekt 2021 | Zuschusshöhe im Aufruf/Projekt 2022 und 2023 | Aufstockungsbeträge (Top Ups) bei long-term-Mobilitäten 3 Kategorien: |
|--------|---|-------------------------------------|--|--|
| 1 | Dänemark, Finnland, Island, Irland, Liechtenstein, Luxemburg, Norwegen, Schweden Partnerländer aus Region 14 | 450 EUR / Monat | 600 EUR / Monat | Fewer Opportunities: 250 EUR / Monat SMP: 150 EUR / Monat |
| 2 | Belgien, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Italien, Malta, Niederlande, Österreich, Portugal, Spanien, Zypern Partnerländer aus Region 13 (Call 2021 – Region 5) | 390 EUR / Monat | 540 EUR / Monat | Green Travel: 50 EUR einmalig (für Studierende, die keine Fahrtkostenpauschale erhalten) |

³⁷ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 53.

³⁸ Finanzhilfvereinbarung 2021, Anhang IV: [Geltende Förderraten](#).

| | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|---|
| 3 | Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Nordmazedonien, Polen, Rumänien, Serbien, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Türkei, Ungarn | 330 EUR / Monat | 490 EUR / Monat | Alle Aufstockungsbeträge (Top Ups) können je Mobilität nur einmal vergeben, jedoch miteinander kombiniert werden. ³⁹ |
|---|--|-----------------|-----------------|---|

Abbildung 2: Zuschusshöhe und Aufstockungsbeträge nach Ländergruppen bei Studierenden-Long-Term-Mobilitäten

4.3.2. Studierendenmobilität zwischen Programmländern: Short-Term Blended-Mobilität (5 - 30 Tage)

- Im Falle einer short-term Blended-Mobilität erhalten Studierende und Graduierte für die physische Mobilität bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme 70 EUR (ab dem Aufruf 2023 79 EUR)⁴⁰ pro Tag und vom 15. bis 30. Tag der Mobilitätsmaßnahme 50 EUR (ab dem Aufruf 2023 56 EUR)⁴¹ pro Tag.
- Studierende und Graduierte mit *fewer opportunities* erhalten bei einer short-term (Blended)-Mobilität zusätzlich einen Betrag von einmalig 100 EUR für eine physische Mobilität von 5 bis 14 Tagen oder einmalig 150 EUR für eine physische Mobilität zwischen 15 und 30 Tagen.
- Ein zusätzlicher Aufstockungsbetrag (Top Up) wird für Praktika als short-term Blended-Mobilität nicht gewährt.
- Studierende und Graduierte mit *fewer opportunities* erhalten bei einer short-term-Mobilität einen Fahrkostenzuschuss:

| Reisedistanz | Standardreise | Green Travel |
|-------------------|---------------|--------------|
| 10 bis 99 KM | 23 EUR | - |
| 100 bis 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| 500 bis 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| 2000 bis 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| 3000 bis 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| 4000 bis 7999 KM | 820 EUR | - |
| 8000 KM oder mehr | 1500 EUR | - |

Abbildung 3: Fahrkostenzuschüsse nach Reisedistanz bei *fewer opportunities*

4.3.3. Studierendenmobilität von Programm- zu Partnerland (KA131 international)

| Aus | In | Betrag | Aufstockungsbeträge (Top Ups) bei long-term-Mobilität |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|---|
| Deutschland | Partnerländer der Regionen 1 bis 12 | 700 EUR / Monat | Fewer Opportunities: 250 EUR / Monat SMP: |

³⁹ Eine Studierende mit Behinderung, die zu einem Auslandspraktikum mit der Bahn reist, kann also insgesamt monatliche Aufstockungsbeträge von 400 EUR zzgl. einmalig 50 EUR (Aufstockungsbetrag für *Green Travel*) erhalten.

⁴⁰ Erasmus+ Programme Guide, Engl. (Version 2 (2023): 21-12-2022), S. 72.

⁴¹ Erasmus+ Programme Guide, Engl. (Version 2 (2023): 21-12-2022), S. 72.

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| Deutschland | Partnerländer der Regionen 13 (Call 2021 Region 5) und 14 | Es gelten die Sätze für die Studierendenmobilität zwischen Programmländern* | in Partnerländer der Regionen 13 (Call 2021 Region 5) und 14: 150 EUR / Monat Green Travel: 50 EUR einmalig (für Studierende, die keine Fahrtkostenpauschale erhalten) |
|-------------|---|---|--|

Abbildung 4: Förderraten und Aufstockungsbeträge (Top Ups) bei internationaler Mobilität aus Deutschland

Fahrtkostenzuschuss:

- Studierende und Graduierte mit Mobilität in Partnerländer, ausgenommen Partnerländer der Regionen 13 (Call 2021 Region 5) und 14: Hochschuleinrichtungen können sich für *opt in* oder *opt out* des Fahrtkostenzuschusses für alle Studierende und Graduierte eines Projekts im Rahmen der Mobilität zwischen Programm- und Partnerländern entscheiden; Studierende und Graduierte mit *fewer opportunities* müssen den Fahrtkostenzuschuss erhalten, auch wenn sich die Hochschulen für die *opt-out* Option entscheiden.

| Reisedistanz | Standardreise | Green Travel |
|-------------------|---------------|--------------|
| 10 bis 99 KM | 23 EUR | - |
| 100 bis 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| 500 bis 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| 2000 bis 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| 3000 bis 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| 4000 bis 7999 KM | 820 EUR | - |
| 8000 KM oder mehr | 1500 EUR | - |

Abbildung 5: Fahrtkostenzuschüsse nach Reisedistanz bei *fewer opportunities*

- Die Reisedistanz entspricht der Entfernung zwischen dem Herkunftsort und dem Zielort.
- Studierende und Graduierte, die sich für umweltfreundliches Reisen entscheiden, erhalten sofern zutreffend, zusätzliche individuelle Unterstützung für Reisetage im Umfang von bis zu 4 Tagen insgesamt für eine Hin- und Rückfahrt.
- Studierende und Graduierte, die keinen Fahrtkostenzuschuss erhalten, können die Option *Green Travel* wählen. In diesem Fall erhalten sie einen einmaligen Zuschuss in Höhe von 50 EUR zusätzlich zur individuellen Unterstützung und bis zu 4 Tage insgesamt zusätzlicher individueller Unterstützung für den zeitlichen Mehraufwand der Hin- und Rückreise, falls zutreffend.

4.3.4. Studierendenmobilität von Programm- zu Partnerland: Short-Term Blended-Mobilität

- Studierende und Graduierte erhalten bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme 70 EUR (ab dem Aufruf 2023 79 EUR) pro Tag, vom 15. bis 30. Tag der Mobilitätsmaßnahme erhalten sie 50 EUR (ab dem Aufruf 2023 56 EUR) pro Tag.
- Studierende und Graduierte mit *fewer opportunities* bei short-term-Mobilitäten erhalten zusätzlich zur individuellen Unterstützung einen Betrag von einmalig 100 EUR für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 5 bis 14 Tagen oder einmalig 150 EUR für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 15 bis 30 Tagen.
- Ein zusätzlicher Aufstockungsbetrag (Top Up) wird für Praktika als short-term Blended-Mobilität in diesem Fall nicht gewährt.
- Schauen Sie sich bitte auch die [Dokumentationspflicht bei short-term Blended-Mobilitäten](#) an.

4.4. Vertragskette für Studierendenmobilität

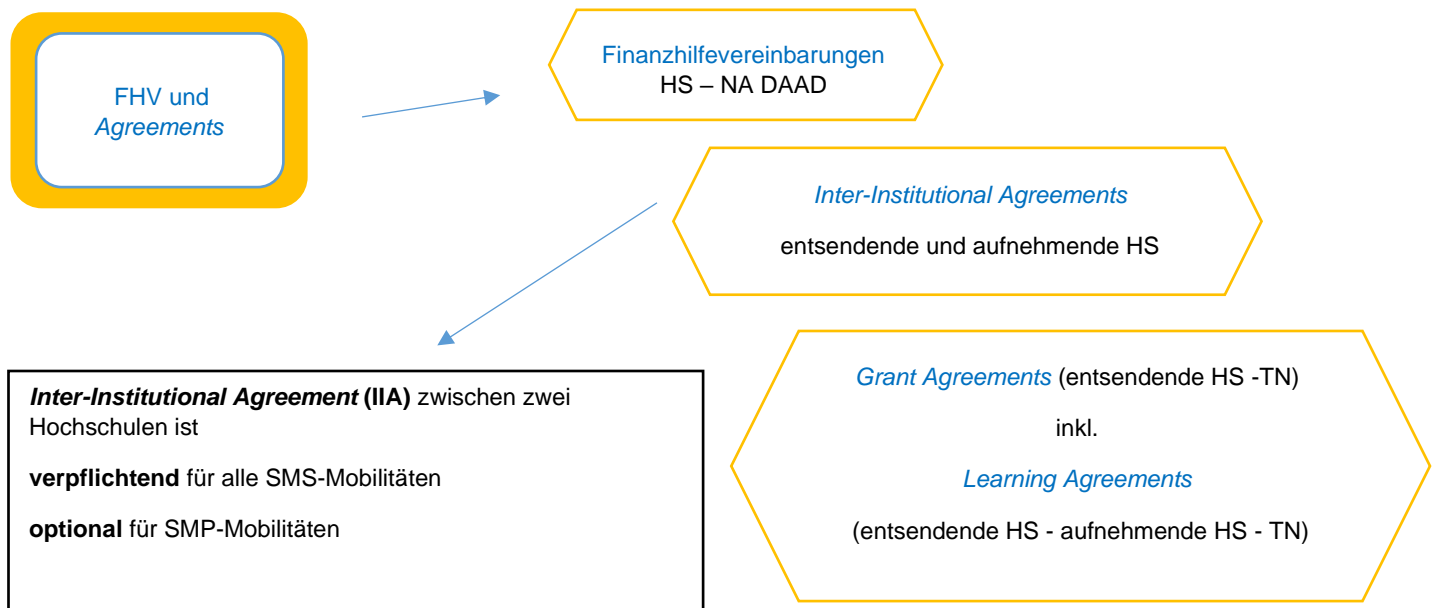


Abbildung 6: Vertragskette für Studierendenmobilität

Mit dieser Programmgeneration ist das *Diploma Supplement* (auch für freiwillige Leistungen) verpflichtend anzuwenden. Insbesondere für freiwillige Leistungen ist das *Diploma Supplement* ein geeignetes Dokumentationsinstrument, auf welches auch in der ECHE verwiesen wird. Es wird – nur vorübergehend - aber auch ein Verweis auf das *Diploma Supplement* in anderen Unterlagen akzeptiert.

4.5. Versicherungsschutz

Mit einem Erasmus+ Mobilitätzuschuss ist kein Versicherungsschutz verbunden. Weder die EU KOM noch die NA DAAD haften für Schäden, die aus Krankheit, Tod, Unfall, Verletzung von Personen, Verlust oder Beschädigung von Sachen im Zusammenhang mit Erasmus+ Auslandsaufenthalten entstehen.

Der Projektträger ist verpflichtet, einen ausreichenden Versicherungsschutz der Geförderten sicherzustellen bzw. die Teilnehmenden ausreichend über etwaige Voraussetzungen für einen Aufenthalt im Gastland zu informieren. Hierbei stehen folgende Versicherungen zur Disposition:

- ggf. Reiseversicherung (einschließlich Rückführung aus dem Ausland),
- Haftpflichtversicherung (ggf. Berufs- und Privathaftpflicht),
- Versicherung für Unfälle und schwere Erkrankungen (einschließlich Voll- oder Teilarbeitsunfähigkeit),
- Lebensversicherung (einschließlich Rückführung aus dem Ausland).

Darüber hinaus müssen Teilnehmende über einen ausreichenden Krankenversicherungsschutz verfügen (z.B. europäischen Krankenversicherungskarte).

Für Praktika ist der Abschluss einer Unfallversicherung für Schäden, die der Begünstigte am Arbeitsplatz erleidet, und einer Haftpflichtversicherung für Schäden, die Begünstigte am Arbeitsplatz verursachen, verpflichtend.

Für Auslandspraktika sind besondere Regelungen (aus dem Grant Agreement) zur Krankenversicherung im Ausland zu beachten (unter Umständen obligatorischer Abschluss einer Krankenversicherung im Zielland).

Versicherungskosten können durch Teilnehmende aus dem Mobilitätzuschuss finanziert werden. Versicherungskosten für Studierende können nicht aus OS-Mitteln gezahlt werden.

Für alle am Erasmus+ Programm Teilnehmenden (auch Graduierte sowie Incomings) besteht die Möglichkeit, in die Gruppenversicherung des DAAD aufgenommen zu werden, die einen umfassenden Versicherungsschutz bietet. Weitere Informationen hierzu finden Sie unter der Adresse www.daad.de/versicherung.⁴²

4.6. Änderungen der Dauer einer individuellen Mobilität

Unterbrechung

Eine Unterbrechung der Mobilitätsmaßnahme im Rahmen eines Studienaufenthaltes wird anders bewertet als eine Unterbrechung im Rahmen von Praktika/Praxisaufenthalten: Während (kurzer) Betriebsferien sollte die finanzielle Erasmus+ Förderung nicht ausgesetzt werden. Dabei haben Unterbrechungen während eines Studienaufenthaltes unterschiedliche Ursachen. Der Projektträger sollte bei Studienaufenthalten eine pragmatische und transparente Vorgehensweise wählen: Im Falle einer Unterbrechung des Aufenthalts wird der Zeitraum der Unterbrechung bei der Berechnung der Fördermittel für Einzelpersonen nicht berücksichtigt und zählt demnach auch nicht zur gesamten Erasmus+ Mobilitätsdauer. Wenn jedoch eine kurzzeitige Unterbrechung (z. B. zwei bis drei Tage zwischen Sprachkurs und Beginn des akademisch relevanten Zeitraums) vorliegt, oder es sich um Weihnachtsferien, Osterfeiertage o.ä. handelt, so kann durchgängig gefördert werden.

Verlängerung

Jede Verlängerung des Förderzeitraums muss von Geförderten mindestens 30 Tage (oder kürzer im Falle von short-term-Mobilitäten) vor Ablauf des ursprünglichen Aufenthalts bei der entsendenden/finanzierenden Einrichtung beantragt werden. Dies ist formlos, per E-Mail, möglich. Die entsendende/finanzierende Einrichtung entscheidet dann über eine Verlängerung, eine Verlängerung der finanziellen Förderung oder einer Verlängerung als „Zero-Grant-Zeitraum“ sowie über die Anpassung des Förderbetrages.

Ist die bestätigte Aufenthaltsdauer (*Transcript of Records* - ToR) länger als im (zuletzt vereinbarten) *Grant Agreement* angegeben, so gelten die zusätzlichen Tage als *Zero-Grant*-Phase, eine nachträgliche Ausweitung der finanziellen Förderdauer und damit den Grant Agreements ist nicht zulässig.

Verkürzter Aufenthalt

Für long-term-Mobilität von Studierenden: Ist die bestätigte Aufenthaltsdauer kürzer als im *Grant Agreement* angegeben, geht die Hochschule, sofern die Mindestdauer eingehalten wurde, wie folgt vor:

- Wenn der Unterschied zwischen der bestätigten Aufenthaltsdauer und dem im *Grant Agreement* angegebenen Zeitraum mehr als 5 Tage beträgt, muss die Hochschule die bestätigte Aufenthaltsdauer im Erasmus+ Berichterstattungs- und Verwaltungstool aktualisieren (d. h. Anfangs- und Enddatum gemäß dem Leistungsnachweis oder der Praktikumsbescheinigung),

⁴² Grant Agreement für Teilnehmende – Studium und Praktikum (KA131) – 2021, Artikel 5.

damit die Finanzhilfe neu berechnet werden kann. Zu viel gezahlte Beiträge an Teilnehmende werden zurückgefordert.

- Wenn der Unterschied hingegen 5 Tage oder weniger ausmacht, muss die Hochschule den im *Grant Agreement* angegebenen Zeitraum im Erasmus+ Berichterstattungs- und Verwaltungstool beibehalten (d. h. die Finanzhilfe wird nicht neu berechnet).⁴³

4.7. Force Majeure

Unter *force majeure* versteht man eine nicht vorhersehbare Ausnahmesituation bzw. ein entsprechendes Ereignis, die bzw. das sich außerhalb der Kontrolle der Teilnehmenden befindet und nicht auf Fehler oder Fahrlässigkeit der Teilnehmenden zurückzuführen ist.⁴⁴

Force majeure regelt den Umgang mit Mobilitäten, die aufgrund äußerer Umstände nicht angetreten oder vorzeitig abgebrochen wurden. Fälle von *force majeure* müssen von der NA DAAD genehmigt werden. Dies erfolgt, indem:

a) das Ereignis oder der Umstand als solches über das Erasmus+ Mailforum als *force majeure* definiert und veröffentlicht wird. In diesem Fall informiert die NA DAAD auch über die genauen Voraussetzungen zur Anwendung von *force majeure*, mögliche Maßnahmen sowie über die Dokumentationspflicht und begründende Nachweise

oder

b) ein Ereignis oder Umstand (wie beispielsweise: Krankheitsfall mit Attest, nicht selbstverschuldete Probleme bei der Visumsbeschaffung, Naturkatastrophen und offizielle Reisewarnungen, sofern diese nicht über das Erasmus+ Mailforum als *force majeure* veröffentlicht worden sind) nach individueller schriftlicher Anfrage einer Hochschule im Rahmen einer Einzelfallentscheidung als *force majeure* durch die NA DAAD schriftlich bestätigt wird. Der Nachweis und die Dokumentation erfolgen durch die Hochschule in Form von begründenden Unterlagen. Aus Gründen des Datenschutzes sind diese Unterlagen nicht an die NA DAAD zu senden.

In genehmigten Fällen von *force majeure* erhält der Geförderte mindestens den Erasmus+ Zuschuss für die tatsächliche Dauer der Mobilitätsphase (siehe auch Anhang III Finanz- und Vertragsbedingungen):

Darüber hinaus können den Geförderten entstandene Kosten, nach Genehmigung dieser durch die NA DAAD unter Berücksichtigung der Belegpflicht und Wirtschaftlichkeit, auch über die taggenaue Abrechnung hinaus erstattet werden.

Bei Anfragen zur Genehmigung von *force majeure*-Fällen teilen Sie uns bitte immer die Projektnummer und die Mobilitäts-ID aus dem *Beneficiary Module* (und keine personenbezogenen Daten) mit.

Force Majeure im Rahmen vom BIP

Gemäß dem Addendum 2021 und 2022 zur Finanzhilfevereinbarung für KA1-Maßnahmen kann dem Begünstigten organisatorische Unterstützung für virtuelle Aktivitäten gewährt werden, wenn diese aufgrund von COVID-19 virtuell organisiert werden müssen.

In Fällen höherer Gewalt, in denen Teilnehmende nicht in der Lage sind, an dem BIP teilzunehmen, kann die koordinierende BIP-Hochschule die BIP-OS trotzdem beibehalten. Es obliegt der NA DAAD festzustellen, ob es sich wirklich um einen Fall höherer Gewalt handelt. Diese Fälle müssen von der NA

⁴³ Finanzhilfevereinbarung 2021: Anhang III – Finanz- und Vertragsbestimmungen, S. 6.

⁴⁴ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021), S. 359.

DAAD genehmigt werden. Wir ermutigen die Begünstigten, BIPs mit mehr als 15 Teilnehmenden zu organisieren, um das Risiko zu vermeiden, die BIP-OS nicht zu erhalten, wenn Teilnehmende ausfallen.

4.8. Weitere Finanzierungsquellen

Studierende und Personal können ergänzend oder alternativ zur EU-Förderung (mobile Teilnehmende mit einer „Zero Grant-Förderung“) regionale, nationale oder sonstige Finanzmittel erhalten, die von einer anderen Organisation als der nationalen Agentur (z. B. von einem Ministerium oder von Regionalbehörden) verwaltet werden. EU-Finanzhilfen können auch durch andere Mittel aus dem EU-Haushalt (ESF usw.) ersetzt werden. Für derartige Finanzmittel, die nicht aus dem EU-Haushalt stammen, gelten die in diesem Leitfaden genannten Beträge und Spannen (zwischen Mindest- und Höchstbeträgen) nicht.⁴⁵

Eine Doppelfinanzierung derselben Aktivität aus EU-Mitteln ist nicht erlaubt (z.B. Doppelfinanzierung von Fahrtkosten aus EU-Mitteln), eine ergänzende Finanzierung aus EU-Mitteln ist möglich (z.B. Fahrtkosten aus z.B. *Horizon Europe* und Förderung über KA131). Gemäß den Erasmus+ Vorgaben ist eine Kombinierbarkeit von Erasmus+ und einem anderen Stipendium (wie z.B. PROMOS) nicht ausgeschlossen. Allerdings gelten für PROMOS die entsprechenden programmseitigen Vorgaben. Informationen hierzu sind [beim Fachreferat im DAAD](#) zu erfragen.

Die Förderung der Auslandsmobilität von Studierenden und für Praktika aus Mitteln von Erasmus+ ist ein Zuschuss für auslandsbedingte Mehrkosten. Sie ist keine Grundfinanzierung und kein Vollstipendium. BAföG-berechtigte Studierende können für einen Auslandsaufenthalt mit Erasmus+ BAföG in Anspruch nehmen. Informationen zu BAföG-Leistungen erhalten Sie unter www.bafög.de.

5. KA131: Organisation und Durchführung von Mobilität von Hochschulpersonal

5.1. Teilnahmebedingungen

Personalmobilität ist von jedem Programmland aus in Richtung jedes anderen Programmlands oder jedes Partnerlands (KA131 International) möglich.

Bei einer Phase der Personalmobilität können Lehr- mit Schulungsaktivitäten kombiniert werden. Jeder Auslandsaufenthalt zu Lehr- oder Schulungszwecken kann als Blended-Mobilität durchgeführt werden.⁴⁶

Die Personalmobilität kann in Form einer Lehrphase in Kombination mit einer Schulungsphase erfolgen und dann insgesamt als Lehrphase (STA) gefördert werden. Eine Mobilität zu Lehr- oder Schulungszwecken kann in mehr als einer aufnehmenden Organisation im gleichen Land stattfinden und dennoch als eine einzelne Lehr- oder Schulungsphase gelten, wobei die Mindestaufenthaltsdauer anzuwenden ist.⁴⁷

Angehörige des Personals, die entsendende und die aufnehmende Organisation müssen eine Mobilitätsvereinbarung - *Mobility Agreement* - unterzeichnen.⁴⁸

Förderfähig sind:

⁴⁵ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021), S. 71.

⁴⁶ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021), S. 48.

⁴⁷ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021), S. 56.

⁴⁸ Ebd., S. 56.

Personalmobilität zu Lehrzwecken (STA)

- Personal, das an einer Hochschuleinrichtung beschäftigt ist.
- Personal (einschließlich Doktorandinnen und Doktoranden), das auf dem Arbeitsmarkt oder in den Bereichen allgemeine und berufliche Bildung, Jugend, Forschung und Innovation oder bei öffentlichen bzw. privaten Organisationen (ohne Erasmus-Charta für die Hochschulbildung) beschäftigt ist und eingeladen wurde, an einer Hochschule zu lehren (STA2).

Personalmobilität zu Schulungszwecken (STT)

- Personal, das an einer Hochschuleinrichtung beschäftigt ist.⁴⁹

Um hochwertige Mobilitätsaktivitäten mit größtmöglicher Wirkung zu gewährleisten, muss die betreffende Aktivität einen Bezug zur beruflichen Fortbildung des Personals aufweisen und die Anforderungen hinsichtlich der Lernergebnisse und persönlichen Entwicklung erfüllen.

Dozentinnen und Dozenten können nur dann als Personal über das Erasmus+ Programm gefördert werden, wenn sie in einem vertraglichen Verhältnis zur Hochschule stehen.

Emeritierte Professoren und Professorinnen und Lehrende im Ruhestand können für eine STA-Mobilität in Betracht gezogen werden. Es sollte eine vertragliche Verbindung zwischen der Hochschule und dem Teilnehmenden bestehen und die versicherungstechnische Seite sollte geklärt sein.

Eine ST-Mobilität kann in mehr als einer empfangenden Institution im selben Land stattfinden.

Beachten Sie bitte, dass die Teilnahme an einer Konferenz im Rahmen einer ST-Mobilität ausgeschlossen ist.⁵⁰ Weitere spezifische Förderkriterien für Personalmobilität (z. Bsp. Beschreibung möglicher aufnehmender Einrichtungen) entnehmen Sie bitte dem *Erasmus+ Programme Guide 2022*, S. 60-62.

Bei zwei aufeinanderfolgenden ST-Mobilitäten an unterschiedlichen Orten sollten Stückkosten folgendermaßen errechnet werden (diese Aktivität ist in zwei voneinander getrennten Mobilitätsmaßnahmen zu fördern): Im Rahmen der ersten Mobilität wird der Aufenthalt in Land A gefördert. Die Angaben zur entsendenden Institution sind grundsätzlich die der deutschen Einrichtung, die der aufnehmenden Einrichtung die in Land A.

Mit der zweiten Mobilität wird der Aufenthalt in Land B gefördert. Die Angaben der entsendenden Institution sind in diesem Fall ebenfalls die deutschen Daten, die Daten der aufnehmenden Institution sind dann die der Institution in Land B.

Die Stückkosten für die Fahrt errechnen sich im Unterschied zur ersten Mobilität aus der Distanz zwischen der Stadt in Land A und der Stadt in Land B. Im Mobility Tool+ musste bislang ein entsprechender Hinweis im Feld *Comments on different location than Sending/Receiving organisation* der zweiten Mobilität erfolgen, der die Fahrtkosteneinstufung erklärt. Wir gehen davon aus, dass dies im Beneficiary Module ebenso sein wird.

5.2. Dauer der Mobilitätsphasen

Die Dauer einer ST-Mobilität beträgt 2 bis 60 aufeinander folgende Tage ohne Reisezeit.

⁴⁹ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021), S. 55.

⁵⁰ Erasmus+ Programmleitfaden (2022), S. 51.

Bei Mobilitätsaktivitäten von Teilnehmenden aus Programmländern in Partnerländer beträgt 5 bis 60 aufeinander folgende Tage ohne Reisezeit. Im Falle von eingeladenem Personal aus Unternehmen beträgt die Mindestdauer einen Tag.

Ein Lehraufenthalt muss mindestens acht Unterrichtsstunden in der Woche (oder in einem kürzeren Aufenthaltszeitraum) umfassen. Wenn die Mobilität länger als eine Woche dauert, sollte die Mindestanzahl der Unterrichtsstunden für eine unvollständige Woche proportional zur Dauer der betreffenden unvollständigen Woche berechnet werden (Formel: $8 \text{ h} / 5 \text{ Tage} \times \text{Anzahl zusätzlicher Tage}$). Es gelten folgende Ausnahmen:

- es gibt keine Mindestanzahl von Unterrichtsstunden für eingeladenes Personal aus Unternehmen (STA2).
- wird während eines einzelnen Auslandsaufenthalts die Lehrtätigkeit mit einer Schulungsaktivität kombiniert, reduziert sich die Mindestzahl der Unterrichtsstunden in der Woche (oder in einem kürzeren Aufenthaltszeitraum) auf vier Stunden. In diesem Fall wird die Mobilität als eine STA-Mobilität organisiert.

5.3. Geltende Förderraten⁵¹

Die NA DAAD empfiehlt nachdrücklich, dem Anspruch der Vereinfachung in der Programmverwaltung zu entsprechen und die Personalmobilität durch die durchgehende Anwendung der Pauschalen abzuwickeln.

| Personalmobilität zwischen Programm- und Partnerländern nach Ländergruppen | | |
|---|--|--|
| Gastland | Betrag (Kosten je Einheit) bis zum 14. Tag der Aktivität | Betrag (Kosten je Einheit) vom 15. – 60. Tag der Aktivität |
| Dänemark, Finnland, Irland, Island, Liechtenstein, Luxemburg, Norwegen, Schweden Partnerländer der Region 14 | 180 EUR | 126 EUR |
| Belgien, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Italien, Malta, Niederlande, Österreich, Portugal, Spanien, Zypern Partnerländer der Region 13 (Call 2021 Region 5) | 160 EUR | 112 EUR |
| Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Nordmazedonien, Polen, Rumänien, Serbien, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Türkei, Ungarn | 140 EUR | 98 EUR |

Abbildung 7: Geltende Förderraten für ST-Mobilitäten zwischen Programm- und Partnerländern nach Ländergruppen

| Personalmobilität zwischen Programm- und Partnerländern der Regionen 1 – 12 | |
|---|-----|
| Tagessatz in EUR | 180 |

Abbildung 8: Förderrate bei ST-Mobilitäten zwischen Programm- und Partnerländern der Regionen 1 – 12

⁵¹ Finanzhilfvereinbarung 2021, Anhang IV: [Geltende Förderraten](#).

Fahrtkosten – Fahrtkostenzuschuss (ST)

| Reisedistanz | Standardreise | Green Travel |
|-------------------|---------------|--------------|
| 10 bis 99 KM | 23 EUR | - |
| 100 bis 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| 500 bis 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| 2000 bis 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| 3000 bis 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| 4000 bis 7999 KM | 820 EUR | - |
| 8000 KM oder mehr | 1.500 EUR | - |

Abbildung 9: Fahrtkostenzuschüsse nach Reisedistanz für Personalmobilität

Hinweis: Die „Reisedistanz“ entspricht der Entfernung zwischen dem Herkunftsort und dem Zielort. Der „Betrag“ entspricht dem Zuschuss für die An- und Rückreise zum und vom Zielort.⁵²

Ein Reisetag vor der Aktivität und ein Reisetag nach der Aktivität können ebenfalls durch die individuelle Unterstützung abgedeckt werden.

Personal, das sich für nachhaltiges Reisen (*Green Travel*) entscheidet, erhält, sofern zutreffend, zusätzliche individuelle Unterstützung für Reisetage im Umfang von bis zu 4 Tagen für die Hin- und Rückfahrt.⁵³ Demnach können sie maximal sechs zusätzliche Tage individueller Unterstützung für Reisen in Anspruch nehmen: zwei für Standardreisen und vier für *Green Travel*. Beachten Sie bitte, dass der Bedarf an zusätzlichen Reisetagen durch die Teilnehmenden kurz begründet werden muss, dies kann z. B. in der ehrenwörtlichen Erklärung mit Verweis auf das gewählte Verkehrsmittel erfolgen.

5.4. Versicherungsschutz

Siehe Kapitel 4.5.⁵⁴

⁵² Die Entfernungen werden mit dem Entfernungsrechner der Europäischen Kommission ermittelt https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources/distance-calculator_de. Die Entfernung der einfachen Strecke ist die Grundlage für die Berechnung der Höhe der EU-Finanzhilfe für die Hin- und Rückreise.

⁵³ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021), S. 70 und 71.

⁵⁴ Grant Agreement für Erasmus+ Personalmobilität zu Lehr- und Fort-/Weiterbildungszwecken, Artikel 5, S. 3.

5.5. Vertragskette für Personalmobilität

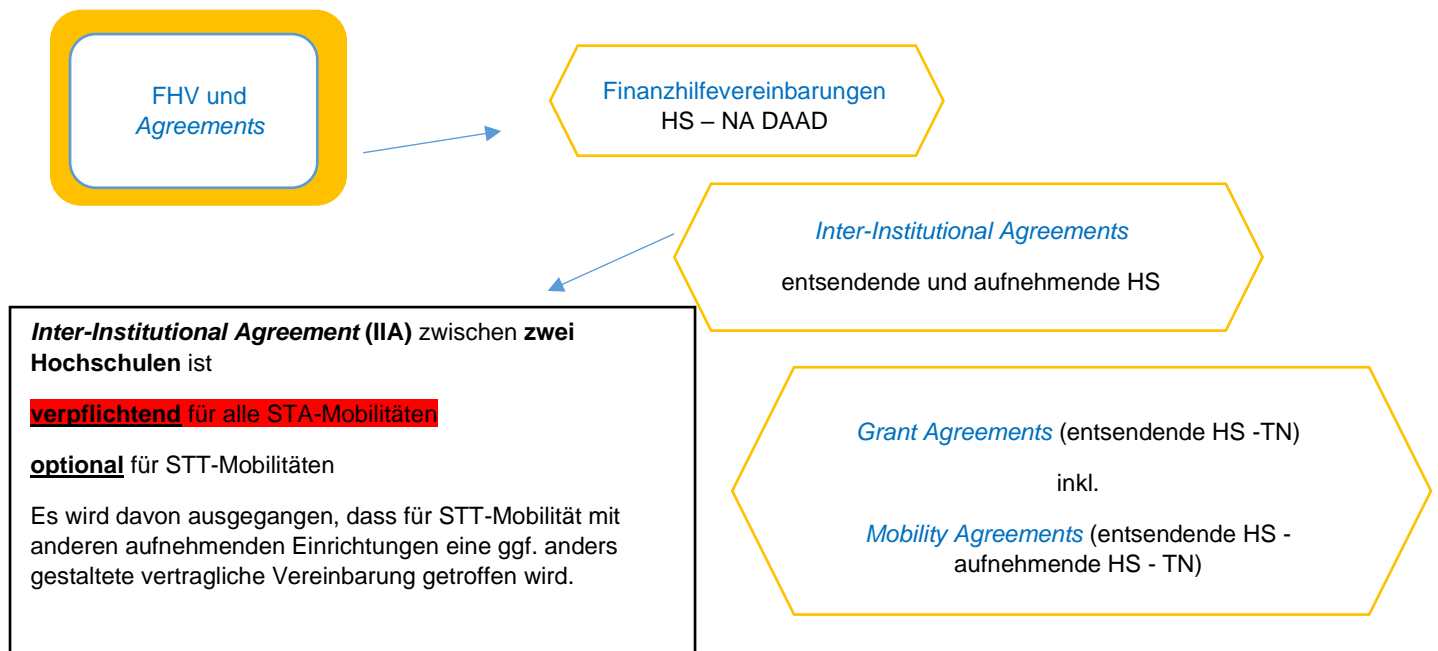


Abbildung 10: Vertragskette und -partner der verschiedenen Unterlagen

5.6. Force Majeure

Für ST-Mobilitäten gelten dieselben Regeln in Bezug auf *force majeure* wie für SM-Mobilitäten, welche im Kapitel [4.7. Force Majeure](#) dargestellt sind.

6. Organisation und Durchführung von *Blended Intensive Programmes*

Blended intensive programmes: requirements

- Minimum 3 HEIs from 3 Programme Countries
- Minimum 15 participants (learners via blended mobility)
- Minimum 3 ECTS credits for students

Abbildung 11: Mindestanforderungen für die Durchführung von BIPs

Rolle(n) der Hochschulen

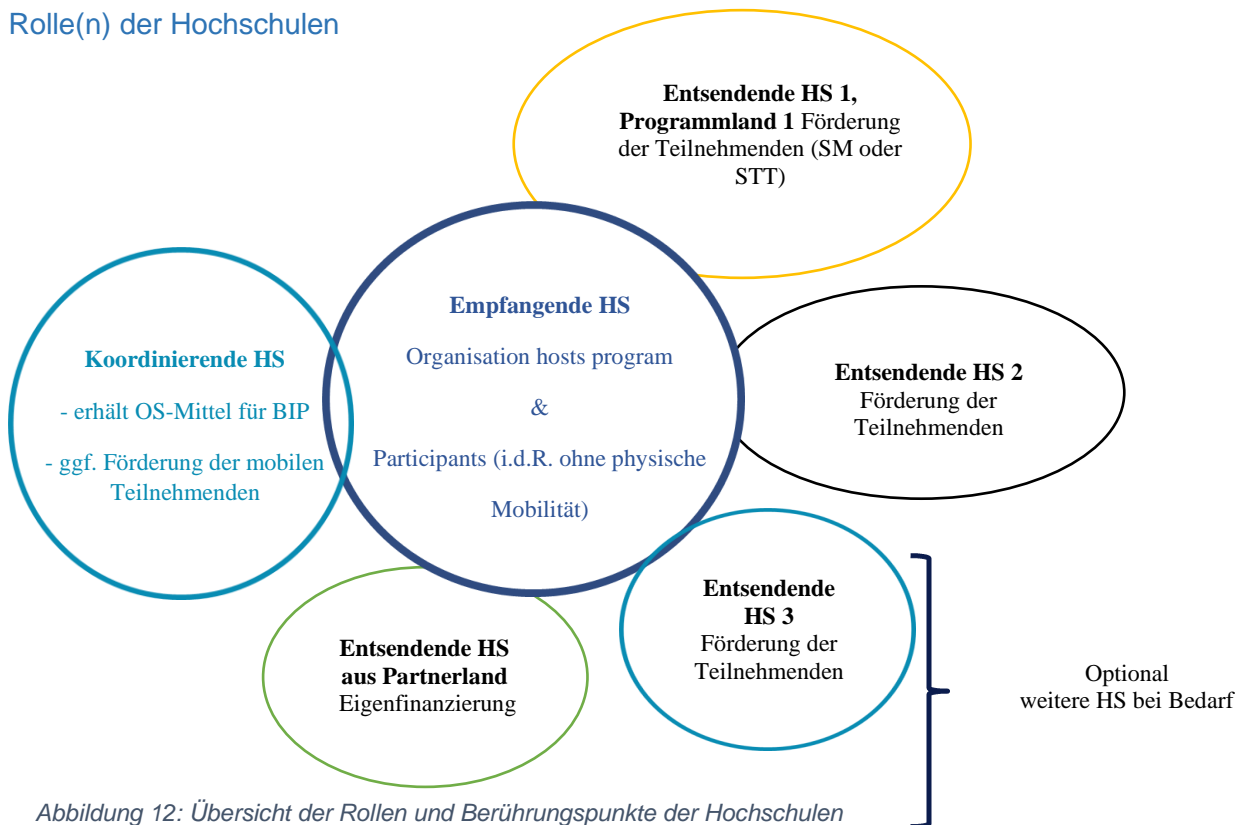


Abbildung 12: Übersicht der Rollen und Berührungspunkte der Hochschulen

Erasmus+ Hochschulkoordinatoren und -koordinatorinnen ermitteln zur Antragstellung von Mobilitätsprojekten den Bedarf an ihrer Einrichtung, gewährleisten gegenüber der NA DAAD die Förderfähigkeit und Einhaltung aller Berichtspflichten und berichten im Rahmen der allgemeinen Berichtspflicht (s.o.) an die NA DAAD.

Die Organisation und Durchführung eines BIPs liegt in der Regel nicht bei den Erasmus+ Hochschulkoordinatoren und -koordinatorinnen, sondern bei Fachbereichsvertretungen, dem Verwaltungspersonal oder anderen berechtigten Personen. Die organisierenden Kräfte erhalten die Mittel für die Organisation und Durchführung des BIPs (OS).

Die Organisation eines BIPs bedeutet die Beantragung und Gewährung von OS-Mitteln für die koordinierende Einrichtung. Die Mobilität der Teilnehmenden dieses BIPs wird (da die physische Phase in

der Regel dann auch in DE stattfindet) durch die Partner-HS in den anderen Programmländern finanziert. Daher muss mit den Partnereinrichtungen in der Vorbereitung abgesprochen werden, dass die Mobilität der entsprechenden Teilnehmenden in dem jeweiligen Entsendeland beantragt wird.

Ist die deutsche Hochschule nicht die aufnehmende, sondern die entsendende Hochschule im Rahmen eines BIPs, dann sendet sie ihre Teilnehmenden (SMS und STT) als short-term Blended-Mobilitäten an die aufnehmende Hochschule. Diese Mobilitäten sollten beim Antrag bereits eingeplant sein bzw. vom bewilligten Budget für die Entsendung zu BIPs reserviert werden.

Die Mindestzahl der Lernenden (SMS und STT) soll gemäß den Regeln des Programmleitfadens immer 15 betragen. BIPs sollten daher immer mit mehr als 15 Teilnehmenden geplant werden, um auch bei Ausfall von Teilnehmenden die Mindestanzahl der 15 Teilnehmenden sicher zu stellen. Wenn einige der 15 Teilnehmenden aufgrund von *force majeure* (z. B. Covid) nicht physisch an einem BIP teilnehmen können, besteht die Möglichkeit, virtuell teilzunehmen. Die koordinierende Hochschuleinrichtung erhält in diesem Fall die BIP-OS, auch wenn vereinzelt Teilnehmende nicht für die physische Mobilität gefördert werden. Zero-Grant-Teilnehmende können auf die Mindestzahl von 15 angerechnet werden, da sie als Erasmus+ geförderte Teilnehmende gelten. Die begünstigten Organisationen erhalten BIP-OS-Mittel für die Erasmus+-Mobilitäten, auch wenn es sich bei den Studierenden um Zero-Grant-Teilnehmende handelt.

Ab dem Aufruf 2023 besteht eine Toleranzmarge von 10 %, d. h. der Zuschuss zur organisatorischen Unterstützung darf nicht gekürzt werden, wenn die Gesamtzahl der Mobilitäten von Studierenden und Personal um 10 % oder weniger unter der bewilligten Zahl von Mobilitäten liegt.

BIP

Koordinierende Hochschule
BIP-OS-Mittel

Die koordinierende Hochschule bekommt für die Durchführung eines BIPs:
400 EUR pro Teilnehmer/-in, bei mindestens **15** Teilnehmenden und höchstens **20** geförderten Teilnehmenden (6.000 EUR - 8.000 EUR). Weitere Teilnehmende möglich, jedoch keine Berücksichtigung für BIP-OS.



BIP Teilnehmende

Short-Term Blended Mobilities

An einem BIP können nur lernende Teilnehmende (SMS- und STT-Mobilitäten) im Rahmen von einer short-term Blended-Mobilität teilnehmen: 5-30 Tage physische Mobilitätsphase an der aufnehmenden Partnerhochschule kombiniert mit einer verpflichtenden virtuellen Komponente

entsendende HS

Förderraten für SMS-Mobilitäten

bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme **70 EUR pro Tag (ab dem Aufruf 2023 79 EUR)**

vom 15. bis 30. Tag der Mobilitätsmaßnahme **50 EUR pro Tag (ab dem Aufruf 2023 56 EUR)**

Aufstockungsbeträge (Top Ups)

Fewer Opportunities
 Studierende mit *fewer opportunities* bei short-term Blended-Mobilitäten erhalten zusätzlich zur individuellen Unterstützung einen Betrag von 100 EUR für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 5 bis 14 Tagen bzw. 150 EUR für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 15 bis 30 Tagen.



bekommt die "regulären" OS-Mittel

Förderraten für STT-Mobilitäten

| Zielland | Personal aus Programmländern |
|--|------------------------------|
| Denmark, Finland, Iceland, Ireland, Liechtenstein, Luxembourg, Norway, Sweden | 180 EUR pro Tag* |
| Austria, Belgium, Cyprus, France, Germany, Greece, Italy, Malta, Netherlands, Portugal, Spain | 160 EUR pro Tag* |
| Bulgaria, Croatia, Czech Republic, Estonia, Hungary, Latvia, Lithuania, Poland, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, North Macedonia, Turkey | 140 EUR pro Tag* |

Realkosten bzw. Antragsberechtigung für vorbereitende Reisen

Teilnehmende mit einem GdB ab 20, chronischer Erkrankung oder mit Kind/ern

*Tag 15 – 30: 70% des Tagessatzes pro teilnehmende Person laut obiger Tabelle.

BIP-Finanzierungslogik

Einige der Angaben wiederholen sich bereits in den Kapiteln zuvor. Für eine bessere Übersicht werden alle Finanzierungsmodalitäten im Rahmen von einem BIP oben nochmals veranschaulicht.

Dabei ist zu beachten, dass BIP-Teilnehmende im Rahmen von einer short-term Blended-Mobilität (SMS oder STT) gefördert werden. Short-term Blended-Mobilitäten können im Rahmen von einem BIP allerdings auch außerhalb des BIPs gefördert werden – es handelt sich also um eine reguläre short-term Blended-SMS- oder eine STT-Mobilität.

Fahrtkosten – BIP-Teilnehmende (short-term Blended-Mobilitäten)

| Wer? | Reisedistanz | Standardreise | Green Travel |
|--|-------------------|---------------|--------------|
| - STT | 10 und 99 KM | 23 EUR | - |
| - SMS: fewer opportunities für short term mobility | 100 und 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| | 500 und 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| | 2000 und 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| | 3000 und 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| | 4000 und 7999 KM | 820 EUR | - |
| | 8000 KM oder mehr | 1500 EUR | - |

Abbildung 14: Fahrtkostenpauschale für Standardreisen und Green Travel nach Entfernung

Hinweise:

- **Studierende**, die keine Reiseunterstützung erhalten, können die Option „Grünes Reisen“ wählen. In diesem Fall erhalten sie einen **einmaligen Zuschuss in Höhe von 50 EUR** zusätzlich zur individuellen Unterstützung und **bis zu 4 Tagen zusätzlicher individueller Unterstützung** für den zeitlichen Mehraufwand der Hin- und Rückreise, falls zutreffend.

- **Personal**, das sich für nachhaltiges Reisen (*Green Travel*) entscheidet, erhält, sofern zutreffend, zusätzliche individuelle Unterstützung für Reisetage im Umfang von bis zu 4 Tagen für Hin- und Rückfahrt. **Insgesamt können sie demnach maximal sechs zusätzliche Tage individueller Unterstützung für Reisen in Anspruch nehmen, zwei für Standardreisen und vier für Green Travel. Beachten Sie, dass die Teilnehmenden den Bedarf an diesen zusätzlichen Reisetagen begründen müssen.**

- **Beide Gruppen:** Ein Reisetag vor der Aktivität und ein Reisetag nach der Aktivität können ebenfalls durch die individuelle Unterstützung abgedeckt werden (kein *Green Travel*).

7. KA171: Organisation und Durchführung von Studierenden- und Personalmobilität

In der Mobilität mit Partnerländern (KA171) wird die Mobilität von Personen, die an einer Hochschuleinrichtung eingeschrieben oder beschäftigt sind und aus einem Programmland in ein Partnerland oder umgekehrt gehen, unterstützt:

- **Studierendenmobilität für Studienzwecke (SMS)**, offen für Studierende des ersten Zyklus (Bachelor oder gleichwertig) oder des zweiten Zyklus (Master oder gleichwertig) sowie Doktoranden des dritten Zyklus. Die physische Mobilitätsphase kann zwischen 2 Monaten (oder einem akademischen Semester) und 12 Monaten oder zwischen 5 und 30 Tagen bei einer short-term-Doktorandenmobilität (virtuelle Phase optional) dauern oder als Teil einer Blended-Mobilität (virtuelle Phase verpflichtend) absolviert werden.
- **Studierendenmobilität für Praktika (SMP)**, offen für Studierende des ersten Zyklus (Bachelor oder gleichwertig) oder des zweiten Zyklus (Master oder gleichwertig), für Graduierte (die sich im letzten Jahr ihres Studiums beworben haben) sowie Doktoranden des dritten Zyklus. Die physische Mobilitätsphase kann zwischen 2 bis 12 Monate dauern, oder 5 bis 30 Tage bei einer short-term-Doktorandenmobilität (virtuelle Phase optional) oder als Teil einer Blended-Mobilität (virtuelle Phase verpflichtend) absolviert werden.
- **Personalmobilität zu Lehrzwecken (STA)** für akademisches Personal und für eingeladenes Personal von nicht-akademischen Organisationen (**STA2**), um an einer Partnerhochschule im

Ausland zu unterrichten. Die Mobilitätsphase kann zwischen 5 Tagen und 2 Monaten (60 Tagen) dauern und kann auch als Blended-Mobilität durchgeführt werden.

- **Personalmobilität zu Schulungszwecken (STT)** für Personal, das an einer Hochschuleinrichtung in einem Programmland beschäftigt ist, in Form von Ausbildungsveranstaltungen im Ausland (ausgenommen Konferenzen), Job Shadowing, Hospitationen und/oder Schulungen an einer Partnerhochschule. Die Mobilitätsphase kann zwischen 5 Tagen und 2 Monaten dauern und kann auch als Blended-Mobilität durchgeführt werden. Diese Aktivität unterstützt auch die Mobilität von Personal aus Hochschuleinrichtungen in Partnerländern, das an einer nicht-akademischen Einrichtung in einem Programmland ihre Mobilität absolvieren will.

7.1. Projektdauer

Mobilitätsprojekte, die aus Instrumenten für die Finanzierung des auswärtigen Handelns unterstützt werden (KA 171), haben eine Projektdauer von 24 oder 36 Monaten.⁵⁵

7.2. Teilnahmebedingungen

Alle (sowohl entsendenden als auch aufnehmenden) Organisationen aus nicht mit dem Programm assoziierten Drittländern müssen Hochschuleinrichtungen sein, die von einer zuständigen Behörde anerkannt sind und vor Beginn der Mobilitätsaktivität interinstitutionelle Vereinbarungen (IIAs) mit ihren Partnern aus EU-Mitgliedstaaten oder mit dem Programm assoziierten Drittländern unterzeichnet haben.⁵⁶

Studierende müssen ihre physische Mobilitätsaktivität in einem EU-Mitgliedstaat oder einem mit dem Programm assoziierten Drittland oder einem nicht mit dem Programm assoziierten Drittland durchführen, das weder das Land der entsendenden Organisation noch ihr Wohnsitzland während des Studiums ist.⁵⁷

Falls nicht mit dem Programm assoziierte Drittländer in die Mobilitätsaktivitäten einbezogen sind, muss die Dauer der Mobilität zwischen **5 Tagen und 2 Monaten** betragen. In beiden Fällen muss die Mindestlaufzeit aufeinanderfolgende Tage umfassen.⁵⁸

Finanzmittel aus Instrumenten für die Finanzierung des auswärtigen Handelns, die für Mobilitätsprojekte zur Verfügung gestellt werden, werden zwischen unterschiedlichen Regionen der Welt in 12 *Envelopes* aufgeteilt (siehe nachfolgende Tabelle), wobei das Budget jedes *Envelopes* den außenpolitischen Prioritäten entsprechend unterschiedlich ist. Weiterführende Informationen zu den verfügbaren Budgets der *Envelopes* werden auf den Internetseiten der jeweiligen nationalen Agentur veröffentlicht. Teilbudgets im Aufruf 2022 finden Sie [hier](#).

Generell sollen die Fördermittel ausgewogen auf die unterschiedlichen Regionen verteilt werden.⁵⁹

In KA171 sind Outgoing STT-Mobilitäten an nicht akademische Einrichtungen nicht förderfähig.⁶⁰ Über KA131 International kann man jedoch Outgoing STT-Mobilitäten an nicht akademische Einrichtungen fördern.

⁵⁵ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 54.

⁵⁶ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 56.

⁵⁷ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 59.

⁵⁸ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 59.

⁵⁹ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 65.

⁶⁰ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24.11.2021), S. 61.

| Region | Förderfähige Partnerländer in KA171 ¹ |
|---|---|
| Region 1 – Westbalkan (Western Balkans) | Albanien, Bosnien und Herzegowina, Kosovo, Montenegro |
| Region 2 – Östliche Nachbarschaft (Neighbourhood East) | Armenien, Aserbaidschan, Belarus, Georgien, Moldau, nach internationalem Recht anerkanntes ukrainisches Hoheitsgebiet |
| Region 3 – Länder des südlichen Mittelmeerraumes (South-Mediterranean) | Algerien, Ägypten, Israel, Jordanien, Libanon, Libyen, Marokko, Palästina (West Bank und Gazastreifen), Syrien, Tunesien |
| Region 4 – Russische Föderation (Russian Federation) | Russland (völkerrechtlich anerkanntes Hoheitsgebiet) |
| Region 5 – Asien (Asia) | Bangladesch, Bhutan, Kambodscha, China, Demokratische Volksrepublik Korea, Indien, Indonesien, Laos, Malaysia, Malediven, Mongolei, Myanmar, Nepal, Pakistan, Philippinen, Sri Lanka, Thailand und Vietnam Einkommensstarke Länder: Brunei, Hongkong, Japan, Korea, Macao, Singapur und Taiwan |
| Region 6 – Zentralasien (Central Asia) | Afghanistan, Kasachstan, Kirgisistan, Tadschikistan, Turkmenistan, Usbekistan |
| Region 7 – Naher und Mittlerer Osten (Middle East) | Iran, Irak, Jemen Einkommensstarke Länder: Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate |
| Region 8 – Pazifik (Pacific) | Cook Islands, Fidschi, Kiribati, Marshallinseln, Mikronesien, Nauru, Niue, Palau ² , Papua-Neuguinea, Samoa, Salomonen, Timor-Leste, Tonga, Tuvalu, Vanuatu Einkommensstarke Länder : Australien, Neuseeland |
| Region 9 – Subsahara-Afrika (Sub-Saharan Africa) | Angola, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Kamerun, Kap Verde, Zentralafrikanische Republik, Tschad, Komoren, Kongo, Demokratische Republik Kongo, Côte d'Ivoire, Dschibuti, Äquatorial Guinea, Eritrea, Eswatini, Äthiopien, Gabun, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenia, Lesotho, Liberia, Madagaskar, Malawi, Mali, Mauretanien, Mauritius, Mosambik, Namibia, Niger, Nigeria, Ruanda, Sao Tome und Príncipe, Senegal, Seychellen, Sierra Leone, Somalia, Südafrika, Südsudan, Sudan, Tansania, Togo, Uganda, Sambia, Simbabwe |
| Region 10 – Lateinamerika (Latin America) | Argentinien, Bolivien, Brasilien, Chile, Kolumbien, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexiko, Nicaragua, Panama ² , Paraguay, Peru, Uruguay und Venezuela |
| Region 11 – Karibik (Caribbean) | Antigua & Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Kuba, Dominica, Dominikanische Republik, Grenada, Guyana, Haiti, Jamaica, St Kitts and Nevis, St Lucia, St Vincent und die Grenadinen, Suriname and Trinidad & Tobago |
| Region 12 – USA und Kanada (US and Canada) | Vereinigte Staaten von Amerika, Kanada |
| Region 13 | Andorra, Monaco, San Marino, Vatikanstaat Mobilitätsprojekte mit Partnerländern der Regionen 13 sind in der Förderlinie Erasmus+ KA171 nicht förderfähig. |
| Region 14 | Färöer-Inseln, Schweiz, Vereinigtes Königreich Mobilitätsprojekte mit Partnerländern der Regionen 14 sind in der Förderlinie Erasmus+ KA171 nicht förderfähig. |

Erläuterung: Die rote Kennzeichnung hebt die Partnerländer hervor, die seitens der OECD als Empfänger für öffentliche Entwicklungshilfe (ODA) eingestuft werden. Outgoing-Mobilitäten sind in diese Partnerländer nur für Doktoranden und Personal förderfähig, Outgoing-Mobilitäten für Studierende des ersten und zweiten Zyklus sind in diese Partnerländer nicht förderfähig.^{2, 3}
 Mobilitätsprojekte mit Partnerländern der Regionen 13 und 14 sind in der Förderlinie Erasmus+ KA171 nicht förderfähig.

1 Es gelten die Bestimmungen zu Ländern bzw. Gebieten des Programme Guide in der jeweils letzten Fassung.
 2. Palau und Panama wurden erst seit dem Projekt 2023 als Empfänger für öffentliche Entwicklungshilfe (ODA) eingestuft.
 3 Siehe Programme Guide 2023, englische Fassung, Seite 63.

7.3. Fahrtkostenzuschuss⁶¹

Finanzierungsbeiträge je Einheit für Reisen gelten für jede Art der Mobilität von Personal und Studierenden.⁶²

Studierendenmobilität und Personalmobilität

Alle incoming und outgoing Studierende, Graduierte und Personal im Rahmen der internationalen Mobilität in nicht assoziierten Partnerländern, mit Ausnahme der Regionen 13 (Aufruf 2021 Region 5) und 14, bekommen folgenden Fahrtkostenzuschuss:

| Reisedistanz | Standardreise | Green Travel |
|-------------------|---------------|--------------|
| 10 bis 99 KM | 23 EUR | - |
| 100 bis 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| 500 bis 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| 2000 bis 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| 3000 bis 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| 4000 bis 7999 KM | 820 EUR | - |
| 8000 KM oder mehr | 1.500 EUR | - |

7.4. Geltende Förderraten⁶³

Personalmobilität

| Entsendeland | Zielland | Betrag bis zum 14. Tag der Aktivität | Betrag vom 15. – 60. Tag der Aktivität |
|---|---|--------------------------------------|--|
| Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12 | Deutschland | 160 EUR pro Tag | 112 EUR |
| Deutschland | Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12 | 180 EUR pro Tag | 126 EUR |

Abbildung 15: Förderraten/Tagessätze bei Personalmobilität in KA171

Hinweis: Der Tagessatz berechnet sich wie folgt:

bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme: Tagessatz pro Teilnehmerin/Teilnehmer laut obiger Tabelle

+

15. bis 60. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme: 70 % des vollen Tagessatzes pro Teilnehmerin/Teilnehmer, d.h. 112 bzw. 126 EUR gemäß obiger Tabelle.

⁶¹ In: Finanzhilfvereinbarung 2022, Anhang IV: Geltende Förderraten.

⁶² In: Finanzhilfvereinbarung 2022: Anhang III – Finanz- und Vertragsbestimmungen, S. 3.

⁶³ In: Finanzhilfvereinbarung 2022, Anhang IV: Geltende Förderraten.

Studierendenmobilität

Grundbetrag für die Langzeitmobilität von Studierenden zu Studien- und Praktikumszwecken in und aus nicht assoziierten Programmländern aus den Regionen 1 und 12:

| Entsendeland | Zielland | Monatsrate |
|---|---|-------------------|
| Deutschland | Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12 | 700 EUR pro Monat |
| Nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 1 bis 12 | Deutschland | 850 EUR pro Monat |

Abbildung 16: Förderraten/Tagessätze bei Studierendenmobilität in KA171

- Der Aufstockungsbetrag (Top Up) für Praktika gilt nur im Falle von Mobilität in nicht assoziierte Partnerländer aus den Regionen 13 (Aufruf 2021 Region 5) und 14 (KA131 International).
- **Langzeitmobilität von Studierenden und Graduierten mit geringeren Chancen:** zusätzlicher Aufstockungsbetrag (Top Up) auf den individuellen Fördergrundbetrag in Höhe von **250 EUR pro Monat**.
- **Studierende und Graduierte bei short-term Mobilitäten** in jedes Land erhalten bis zum 14. Fördertag der Mobilitätsmaßnahme einen Grundbetrag in Höhe von **70 EUR pro Tag (ab dem Aufruf 2023 79 EUR)** und vom 15. bis 30. Tag der Mobilitätsmaßnahme **50 EUR (ab dem Aufruf 2023 56 EUR) pro Tag**.
- **Studierende und Graduierte mit geringeren Chancen bei short-term Mobilitäten** erhalten zusätzlich zum individuellen Fördergrundbetrag einen Aufstockungsbetrag (Top Up) von **100 EUR** für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 5 bis 14 Tagen bzw. **150 EUR** für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 15 bis 30 Tagen. Der zusätzliche Aufstockungsbetrag (Top Up) für Praktika gilt in diesem Fall nicht.

7.5. Organisatorische Unterstützung und Inklusionsunterstützung

OS-Mittel: 500 EUR pro Teilnehmerin bzw. Teilnehmer.

Inklusionsunterstützung: 100 EUR pro Teilnehmerin bzw. Teilnehmer für Kosten im Zusammenhang mit der Organisation von Mobilitätsmaßnahmen für Teilnehmende, für die ein Realkostenantrag im Zuge der Sonderförderung bei der NA DAAD eingereicht wird.

7.6. Unterbrechung, vorzeitige Beendigung und Verlängerung der Mobilität⁶⁴

Unterbrechung der Mobilität

Wenn eine Mobilitätsphase eines Teilnehmenden unterbrochen wird, z. B. weil der/die Studierende beschließt, die Mobilität zu unterbrechen, um ein anderes Kurzprojekt zu verfolgen, wird die Anzahl der Tage der Unterbrechung (*Interruption Days*) im *Beneficiary Module* eingepflegt und der Förderbetrag entsprechend angepasst.

Vorzeitige Beendigung der Mobilität und höhere Gewalt

Erfüllt der/die Teilnehmende eine der sich aus der Vereinbarung ergebenden Verpflichtungen nicht, so ist die Organisation ungeachtet der im geltenden Recht vorgesehenen Folgen rechtlich befugt, die Vereinbarung ohne weitere Formalitäten zu kündigen oder aufzulösen, wenn der/die Teilnehmende nicht innerhalb eines Monats nach Erhalt der Mitteilung per Einschreiben tätig wird.

Kündigt der/die Teilnehmende die Vereinbarung vorzeitig oder hält er sich nicht an die Vereinbarung, so muss er die bereits gezahlte Zuwendung zurückzahlen, es sei denn, mit der Entsendeeinrichtung wurde etwas anderes vereinbart.

Im Falle einer Kündigung durch den/die Teilnehmenden aufgrund „höherer Gewalt“, d. h. einer unvorhersehbaren außergewöhnlichen Situation oder eines Ereignisses, auf das der/die Teilnehmende keinen Einfluss hat und das nicht auf Fehler oder Fahrlässigkeit seinerseits/ihrerseits zurückzuführen ist, hat der/die Teilnehmende Anspruch auf mindestens den Betrag der Zuwendung, der der tatsächlichen Dauer der Mobilitätsphase entspricht. Etwaige Restbeträge sind zu erstatten.⁶⁵

Verlängerung der Mobilität

Eine Verlängerung einer laufenden Mobilitätsphase kann zwischen der entsendenden und der aufnehmenden Organisation vereinbart werden, sofern folgende Bedingungen erfüllt sind:

- 1) Der Antrag auf Verlängerung der Mobilitätsphase muss spätestens einen Monat (30 Tage) vor dem Ende der ursprünglich geplanten Mobilitätsphase eingereicht werden (nur bei der Mobilität von Studierenden);
- 2) Wenn der Antrag von allen Parteien akzeptiert wird, muss das Grant Agreement geändert und neu abgeschlossen werden;
- 3) Wenn Teilnehmende eine Erasmus+-Förderung erhalten, kann die entsendende Einrichtung entweder die Höhe der Förderung ändern, um die längere Dauer zu berücksichtigen, oder mit dem Teilnehmenden eine Vereinbarung treffen, dass die zusätzlichen Tage als Zero-Grant betrachtet werden;
- 4) Die tatsächlichen Anfangs- und Enddaten der Mobilitätsphase werden in das *Transcript of Records* (oder in die *Confirmation of Stay*) der aufnehmenden Einrichtung aufgenommen:
 - Das Startdatum sollte der erste Tag sein, an dem der/die Teilnehmende bei der aufnehmenden Organisation anwesend sein muss (dies könnte z. B. das Datum des Beginns des ersten Kurses sein);
 - das Enddatum sollte der letzte Tag sein, an dem der/die Teilnehmende bei der aufnehmenden Organisation anwesend sein muss (z. B. könnte dies das Datum der letzten Prüfung sein).

⁶⁴ *International Credit Mobility Handbook* 09/2022, S. 34f.

⁶⁵ *Grant Agreement 2022*, Artikel 2: Beendigung der Vereinbarung.

- 5) Die oben angegebene tatsächliche Dauer ist der Zeitraum, den die Hochschuleinrichtungen in ihren Abschlussberichten angeben müssen.
- 6) Der zusätzliche Zeitraum muss sich unmittelbar an die laufende Mobilitätsphase anschließen.

8. Regelungen für Aktivitäten in der KA131 und KA171

8.1. Doktorandenmobilität

Um den unterschiedlichen Lern- und Ausbildungsbedürfnissen von Doktorandinnen und Doktoranden besser gerecht zu werden und Chancengleichheit zu gewährleisten, können Doktorandinnen und Doktoranden und Hochschulabsolventen und -absolventinnen („Postdoktoranden“)⁶⁶ kürzere oder längere Phasen einer physischen Mobilität zu Studien- oder Praktikumszwecken im Ausland absolvieren. Es wird empfohlen, die physische Mobilität um eine virtuelle Komponente zu ergänzen.

Jeder Studien- oder Praktikumsaufenthalt im Ausland kann in Form einer Blended-Mobilität durchgeführt werden.

Doktorandinnen und Doktoranden können im Rahmen einer Studierenden Mobilität (SM) oder einer Personal Mobilität (ST) gefördert werden.

Mobilität zu Studien- und/oder Praktikumszwecken (SMS oder SMP) für Doktorandinnen und Doktoranden:

Bei einer short-term-Mobilität sind ab 5 bis 30 Tagen der Förderung möglich und bei einer long-term-Mobilität ab 2 bis 12 Monaten vorgesehen (eine Mobilitätsphase zu Studienzwecken kann, sofern vorgesehen, eine zusätzliche Praktikumsphase umfassen). Für Doktorandinnen und Doktoranden, die im Rahmen einer SM-Mobilität gefördert werden, gelten dieselben Bedingungen wie in Kapitel 4. [Organisation und Durchführung von Studierendenmobilität](#) bzw. Kapitel 7. [KA171: Organisation und Durchführung von Studierenden- und Personalmobilität](#) mit der Ausnahme, dass bei einer short-term-Mobilität die virtuelle Phase optional ist (ohne zeitliche Vorgabe, zusätzlich zur physischen Mobilitätsphase). Für eine short-term Blended-Mobilität gilt außerdem: wenn die Anerkennung der ECTS-Punkte nicht möglich ist, z. B. im Falle einiger Promotionsprogramme, sollten die 3 ECTS-Punkte als Richtwert für die Arbeitsbelastung gelten.

Für Doktorandinnen und Doktoranden, die im Rahmen einer ST-Mobilität gefördert werden, gelten dieselben Bedingungen wie im Kapitel 5. [Organisation und Durchführung von Mobilität von Hochschulpersonal](#) bzw. Kapitel 7. [KA171: Organisation und Durchführung von Studierenden- und Personalmobilität](#).

⁶⁶ Postdoktoranden können innerhalb von 12 Monaten nach dem Hochschulabschluss unter den gleichen Voraussetzungen wie andere Graduierte an Praktika teilnehmen. In Ländern, in denen Absolventen nach dem Erwerb ihres Abschlusses zur Ableistung eines Militärs oder Zivildienstes verpflichtet sind, wird der Zeitraum der Förderfähigkeit der Absolventen und Absolventinnen um die Dauer des betreffenden Dienstes verlängert.

8.2. Fahrtkostenzuschuss, Reisetage und *Green Travel* im Überblick

| Wer? | | |
|---|---------------|---------------------|
| a. KA131 (inkl. KA131 International): alle ST-Mobilitäten | | |
| b. KA131 (inkl. KA131 International): SM-Mobilitäten mit <i>fewer opportunities</i> bei einer short-term (Blended)-Mobilität** | | |
| c. KA131 International (abgesehen von den Regionen 13 und 14): SM-Mobilitäten mit <i>fewer opportunities</i> *** | | |
| d. KA131 International (abgesehen von den Regionen 13 und 14): alle SM-Mobilitäten sofern sich Hochschule dafür entscheidet* | | |
| e. KA171 (abgesehen von den Regionen 13 und 14): alle SM- und ST-Mobilitäten | | |
| Reisedistanz | Standardreise | <i>Green Travel</i> |
| 10 und 99 KM | 23 EUR | - (bzw. 23 EUR) |
| 100 und 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| 500 und 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| 2000 und 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| 3000 und 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| 4000 und 7999 KM | 820 EUR | - (bzw. 820 EUR) |
| 8000 KM oder mehr | 1.500 EUR | - (bzw. 1.500 EUR) |
| *Sofern Hochschulen die Kriterien zur Auszahlung von Fahrtkosten an Studierende (KA131 International) transparent kommunizieren und dokumentieren, können Fahrtkosten auch bspw. nur für bestimmte Partnerländer oder ab bestimmten Entfernungen ausgezahlt werden. | | |

Abbildung 17: Anspruchsberechtigte und Höhe der Reiskostenzuschüsse nach Reisedistanz

Zusätzliche Reisetage

Bis zu vier obligatorische Reisetage für nachhaltiges Reisen (*Green Travel*), falls zutreffend, erhalten:

- alle ST-Mobilitäten
- alle SM-Mobilitäten⁶⁷

⁶⁷ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24-11-2021), S. 76 und 77.

Wenn sich die Hochschule dafür entscheidet, können folgende Gruppen zwei zusätzliche Reisetage (kein *Green Travel*) erhalten:

- alle ST-Mobilitäten⁶⁸
- SM-Mobilitäten bei einer short-term (Blended)-Mobilität⁶⁹

Hinweise zum *Green Travel* und Nachweise

- Unter *Green Travel* sind Reisen zu verstehen, bei dem für den überwiegenden Teil der Reise (mehr als 50 % der An- und/oder Abreise) emissionsärmere Verkehrsmittel wie Bahn, Bus oder Fahrgemeinschaften genutzt werden. Eine detaillierte Auflistung der Verkehrsmittel gibt es im Erasmus+ Programm nicht.
- Ehrenwörtliche Erklärung als Nachweis für *Green Travel*:
Für die Gewährung des Aufstockungsbetrags und zusätzlicher Reisetage ist eine von der/dem Geförderten und von der entsendenden Organisation unterzeichnete ehrenwörtliche Erklärung als Nachweis ausreichend. **In den Projekten 2023 genügt die Unterschrift der/des Geförderten.**⁷⁰ Teilnehmende sind darüber zu informieren, dass sie die Reisenachweise (Fahrscheine) aufbewahren und auf Anfrage dem Empfänger (der finanzierenden Einrichtung oder einer mit einem Audit beauftragten Organisation) vorlegen müssen.⁷¹ Finanzierende Einrichtungen können Stichprobenprüfungen ankündigen oder durchführen.
Die ehrenwörtliche Erklärung soll ein eigenständiges Dokument (und nicht ein Teil des *Grant Agreements* o.ä.) sein.
In der ehrenwörtlichen Erklärung muss gemäß den Programmvorgaben keine spezifische Angabe zu den Verkehrsmitteln getroffen werden. Es reicht die Bestätigung, dass Teilnehmende nachhaltig reisen werden. In der Datenbank *Beneficiary Module* haben Projektträger die Möglichkeit, Angaben zum Hauptverkehrsmittel zu machen.
- Die zusätzlichen Reisetage im Umfang von bis zu 4 Tagen für *Green Travel* zählen nicht zur Mindest- bzw. Höchstdauer der Mobilität oder zum Erasmus-Gesamtkontingent je Studienphase.
- Die Hochschulen dürfen nicht pauschal festlegen, wie viele zusätzliche Tage sie ihren Teilnehmenden im Rahmen der individuellen Unterstützung für *Green Travel* bewilligen. Die zusätzlichen Reisetage sollten in Abhängigkeit von der Wahl des Verkehrsmittels und der Entfernung des Zielortes gewährt werden. Es spricht im Sinne der Vereinfachung nichts gegen die Einrichtung von verschiedenen Kategorien, an denen sich die zusätzlichen Reisetage je nach Distanz oder Verkehrsmittel orientieren
- Sofern mehr als 50 % der An- und Abreise durch *Green Travel* bestritten wird, erfüllt die Fahrt die Kriterien für den Erhalt des Zuschusses für *Green Travel*.
- Es gibt für die Studierendenmobilität keine Mindestentfernung für den Erhalt des finanziellen Zuschusses für *Green Travel*.
- *Zero-Grant* Teilnehmende haben keinen Anspruch auf einen finanziellen Zuschuss für nachhaltiges Reisen.
- Flugzeugreisen gelten **nicht** als nachhaltiges Verkehrsmittel, auch wenn CO₂-Emissionen kompensiert werden.

⁶⁸ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24-11-2021), S. 77.

⁶⁹ Erasmus+ Programmleitfaden (Version 1 (2022): 24-11-2021), S. 75.

⁷⁰ In: Finanzhilfvereinbarung 2023: Anhang II – Bestimmungen für förderfähige Kosten, S. 2.

⁷¹ In: Finanzhilfvereinbarung 2021: Anhang III – Finanz- und Vertragsbestimmungen, S. 4.

8.3. KA 131 und KA171: Aufstockungsbeträge (Top Ups)

| Fewer Opportunities | |
|----------------------------|--|
| Long-Term-Mobilität | 250 EUR pro Monat |
| Short-Term-Mobilität | 100 EUR einmalig für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 5 bis 14 Tagen bzw. 150 EUR einmalig für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 15 bis 30 Tagen. |

Abbildung 18: Aufstockungsbeträge Fewer Opportunities KA131 und KA171

| SMP nur bei Long-Term Mobilitäten | |
|---|---|
| Studierendenmobilität zwischen Programmländern | 150 EUR pro Monat (Long-Term-Mobilität) Bei Short-Term-Mobilitäten gilt der zusätzliche Aufstockungsbetrag (Top Up) für Praktika nicht. |
| Studierendenmobilität zwischen Programm- und Partnerländern | 150 EUR pro Monat (Long-Term-Mobilität) nur bei Mobilität in Partnerländer der Regionen 13 (Call 2021 Region 5) und 14. Bei Short-Term-Mobilitäten gilt der zusätzliche Aufstockungsbetrag (Top Up) für Praktika ebenfalls nicht. |

Abbildung 19: Aufstockungsbeträge SMP KA131 und KA171

| Green Travel | |
|--|--|
| Studierende und Graduierte, die keine Fahrtkostenpauschale erhalten und nachhaltig reisen, erhalten einmalig 50 EUR <i>Green Travel</i> Top Up (KA131). | |

Abbildung 20: Aufstockungsbetrag Green Travel KA131

| Folgende Aufstockungsbeträge (Top Ups) sind kombinierbar: | |
|--|--|
| Long-Term-Mobilität | |
| Studierendenmobilität zwischen Programmländern | Fewer Opportunities: 250 EUR / Monat SMP: 150 EUR / Monat Green Travel*: 50 EUR einmalig |
| Studierendenmobilität zwischen Programm- und Partnerländern | Fewer Opportunities: 250 EUR / Monat SMP: 150 EUR / Monat nur bei Mobilität in Partnerländer der Regionen 13 (Call 2021 Region 5) und 14 Green Travel*: 50 EUR einmalig |
| Short-Term-Mobilität | |
| Fewer Opportunities: einmalig 100 EUR für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 5 bis 14 Tagen bzw. 150 EUR für eine physische Mobilitätsmaßnahme von 15 bis 30 Tagen. SMP: Ein Aufstockungsbetrag (Top Up) SMP wird nicht gewährt. Green Travel*: 50 EUR einmalig | |
| *Studierende und Graduierte, die keine Fahrtkostenpauschale erhalten und nachhaltig reisen, erhalten einmalig 50 EUR <i>Green Travel</i> Top Up. | |

Abbildung 21: Aufstockungsbeträge kombinierbar KA131 und KA171

8.4. Zero-Grant-Mobilitäten

Studierende und Personal mit einer *Zero-Grant*-Förderung im Programm Erasmus+ sind Teilnehmende an Mobilitätsaktivitäten, die keine Erasmus+ Finanzhilfe zur Deckung von Reise- und Aufenthaltskosten erhalten, jedoch sonst alle Anforderungen an Aktivitäten zur Förderung der Mobilität von Studierenden und Personal erfüllen und daher alle Vorteile in ihrer Eigenschaft als Erasmus+ Studierende und im Rahmen von Erasmus+ gefördertem Personal in Anspruch nehmen können. Sie können Finanzmittel aus anderen EU-Quellen als Erasmus+ oder nationale, regionale oder sonstige Finanzmittel zur Deckung ihrer Mobilitätskosten erhalten. Die Anzahl mobiler Teilnehmender mit einer *Zero-Grant*-Förderung aus EU-Erasmus+ Mitteln für die gesamte Mobilitätsphase, wird in den Statistiken zur Leistungsbewertung für die Aufteilung der EU-Finanzmittel auf die einzelnen Länder berücksichtigt.⁷²

Eine nachträgliche finanzielle Förderung, d. h. die Umwandlung des *Zero-Grant*-Zeitraums nach Abschluss des jeweiligen Aufenthaltes, ist ausgeschlossen.

⁷² Erasmus+ Programmleitfaden (Version 2 (2021): 8.4.2021): S. 53.

In **KA131 (inkl. KA131 International)** sind sowohl vollständige als auch anteilige Zero-Grant-Mobilitäten möglich. Bei anteiligen Zero-Grant-Mobilitäten wird empfohlen, mindestens die durchschnittliche Mobilitätsdauer zu finanzieren, bei long-term Mobilitäten: fünf Monate für Studien, vier Monate für Praktika und fünf Tage für Personalmobilität; die Mindestförderdauer entspricht der Mindestdauer der Mobilität.⁷³

In **KA171** sind vollständige Zero-Grant-Mobilitäten möglich. Unter bestimmten Umständen ist auch eine anteilige Zero-Grant-Förderung möglich, bitte beachten Sie folgende Hinweise:

- Nach der Mobilitätsphase ist eine Zero-Grant-Verlängerung möglich, wenn Teilnehmende eine Verlängerung der Mobilitätsphase beantragt haben (z. B. weil sich der Prüfungszeitraum verzögert) und die begünstigte Hochschuleinrichtung nicht über ausreichende Mittel verfügt, um die finanzielle Förderung zu verlängern.
- **Vor Beginn einer Mobilitätsphase ist es nicht möglich**, einen Zeitraum einer Erasmus+ Förderung in Kombination mit einem Zero-Grant-Zeitraum zu planen (z. B. Entsendung für zwölf Monate, aber Zahlung von nur sechs Monaten, wodurch sich der Zuschuss um die Hälfte verringert).⁷⁴

Zero-Grant-Mobilitäten können nur mit Partnereinrichtungen organisiert werden, die bereits Teil der Finanzhilfvereinbarung sind.

Die Hochschulen erhalten für Zero-Grant-Mobilitäten nicht automatisch die organisatorische Unterstützung. Sie können eine solche zusätzliche Unterstützung für Mobilitätsmaßnahmen beantragen, die mit den Ländern in Anhang II organisiert werden. Diese Anträge werden von den Nationalen Agenturen geprüft und nach den verfügbaren Mitteln bewilligt.

8.5. Realkostenantrag für Studierende und Hochschulpersonal

Realkosten müssen bei der NA DAAD über das [Realkostenantragsformular](#) beantragt und genehmigt werden. Die Finanzierung kann über Zusatzmittel (Änderungsvereinbarung) oder aus Projektmitteln erfolgen.

8.5.1. Realkostenantrag für Auslandsaufenthalte

Teilnehmende mit einer Behinderung (GdB 20 oder höher) oder chronischer Erkrankung und Teilnehmende, die eine Auslandsmobilität mit Kind/ern antreten (ab dem Aufruf 2022), können einen Realkostenantrag für Auslandsaufenthalte stellen. Der Antrag muss zunächst mit der NA DAAD abgestimmt werden und anschließend mindestens 2 Monate vor Beginn der Mobilität unterschrieben postalisch eingereicht werden. In der Studierendenmobilität können maximal 15.000 EUR pro Semester und Mobilität bzw. 30.000 EUR pro Studienjahr und Mobilität genehmigt werden. In der Personalmobilität können maximal 15.000 EUR pro Mobilität genehmigt werden. Mindestens 70 % der bewilligten Mittel sind den Geförderten vor Antritt der Mobilität als erste Rate auszuzahlen (gemäß den Vorgaben in Artikel 3. und 4. im Grant Agreement). Eine Nachbeantragung ist möglich. Hierzu bedarf es eines separaten Antrags.

In KA171 werden die Realkostenanträge von der NA DAAD geprüft und entsprechend der Mittelverfügbarkeit bewilligt.⁷⁵

Pro Teilnehmerin und Teilnehmer mit Realkostenantrag werden einmalig 100 EUR Inklusionsunterstützung in Form von OS-Mitteln an die Hochschule ausgezahlt.

⁷³ Mobility Handbook 2021: S. 21.

⁷⁴ International Credit Mobility Handbook 09/2022, S.33f.

⁷⁵ International Credit Mobility Handbook 09/2022, S. 30.

8.5.2. Realkostenantrag für vorbereitende Reisen

Teilnehmende mit einer Behinderung (GdB 20 oder höher) oder chronischer Erkrankung und Teilnehmende, die eine Auslandsmobilität mit Kind/ern antreten (ab dem Aufruf 2022), können eine vorbereitenden Reise beantragen, um die Umstände vor Ort als Vorbereitung auf eine bereits bewilligte Mobilität zu erkundigen. Der Antrag muss bei der NA DAAD über das Realkostenantragsformular für vorbereitende Reisen gestellt und genehmigt werden. Es können insgesamt 15.000 EUR pro Mobilität bewilligt werden.

8.5.3. Übersicht Realkosten und Aufstockungsbeträge (Top Ups)

| | | | |
|---------------------|----------------------------|--|---|
| Projekt 2021 | Förderlinie | KA131 | KA131 |
| | Mobilitätsaktivität | Studierenden- und Personalmobilität | Studierendenmobilität |
| | Zielgruppe* | <ul style="list-style-type: none"> - GdB ab 20 - chronische Erkrankung, aus der ein finanzieller Mehrbedarf hervorgeht | <ul style="list-style-type: none"> - GdB ab 20 - chronische Erkrankung, aus der ein finanzieller Mehrbedarf hervorgeht - mit Kind/ern |
| | Zuschuss | max. 15.000 EUR / Semester und 30.000 EUR / Jahr | <ul style="list-style-type: none"> - 250 EUR / Monat - 100 EUR / 5 - 14 Tage - 150 EUR / 15 - 30 Tage |
| | Realkosten | | Aufstockungsbetrag (Top up) |
| Projekt 2022 | Förderlinie | KA131 und KA 171 | KA131 und KA 171 |
| | Mobilitätsaktivität | Studierenden- und Personalmobilität | Studierendenmobilität |
| | Zielgruppe | <ul style="list-style-type: none"> - GdB ab 20 - chronische Erkrankung, aus der ein finanzieller Mehrbedarf hervorgeht - mit Kind/ern | <ul style="list-style-type: none"> - GdB ab 20 - chronische Erkrankung, aus der ein finanzieller Mehrbedarf hervorgeht - mit Kind/ern - Erwerbstätige Studierende - Erstakademikerinnen und Erstakademiker |
| | Zuschuss | max. 15.000 EUR / Semester und 30.000 EUR / Jahr | <ul style="list-style-type: none"> - 250 EUR / Monat - 100 EUR / 5 - 14 Tage - 150 EUR / 15 - 30 Tage |
| | Realkosten | | Aufstockungsbetrag (Top up) |

Abbildung 22: Übersicht zur finanziellen Zusatzförderung für Teilnehmende mit geringeren Chancen nach Projektjahren (Aufstockungsbetrag, Realkosten)

Im Projekt 2021 haben Hochschulen optional die Möglichkeit, erwerbstätige Studierende und/ oder Studierende aus einem nicht-akademischen Elternhaus ab dem Wintersemester 2022/23 mit dem Aufstockungsbetrag zu fördern.

8.6. Online Language Support (OLS)

WICHTIGER HINWEIS:

Die Online Sprachunterstützung Online Language Support wird im Erasmus+ Programm 2021-2027 für Erasmus+ Geförderte (Studierende und Hochschulpersonal) beider Förderlinien KA131 und KA171 angeboten.

Die Verpflichtung zur Absolvierung eines Sprachtests vor Ausreise für den Hochschulbereich für die Aufrufe 2021, 2022 und 2023 wurde aufgehoben (stand Januar 2023).

Die vertragliche Verpflichtung einen Sprachtest vor Ausreise abzulegen, die aus den *Grant Agreements* 2021, 2022 hervorgeht, kann außer Acht gelassen werden.

Die vertragliche Verpflichtung zur allgemeinen Nutzung von OLS besteht weiterhin. Hochschulen sind demnach dazu angehalten, das Sprachenlernen zu fördern und Studierende zur Nutzung der Plattform zu motivieren.

Aufgrund einiger Rückfragen von Hochschulen zur Nutzung des Online Language Supports haben wir eine Kurzanleitung für Geförderte vorbereitet. Diese finden Sie hier im [Downloadcenter](#).

Begünstigte müssen sicherstellen, dass alle förderfähigen Teilnehmenden (so bald wie möglich nach ihrer Auswahl für die Mobilitätsaktivität) einen OLS-Zugang erhalten. Darüber hinaus muss den Begünstigten die Nutzung der Online Sprachunterstützung durch Teilnehmende auf der Grundlage der Informationen überwacht werden, die über die entsprechenden Datenbanken bereitgestellt werden. Die Hochschule muss in ihren Berichten über die Anzahl der genutzten Sprachbewertungen und Kurse berichten. Falls zum Zeitpunkt der Vorlage des Zwischen- und des Abschlussberichts eine beträchtliche Anzahl ungenutzter OLS-Lizenzen festgestellt werden, kann die NA beschließen, dies bei der Bewertung der Projektergebnisse der Hochschule zu berücksichtigen.

Der Zugang zur Online Sprachunterstützung im Erasmus+ Programm wird den Geförderten in der Anfangsphase der neuen Plattform über folgenden [Hyperlink](#) zur Verfügung gestellt.

Über diesen Link erhalten Geförderte Zugang zu Sprachtests und Sprachkursen. Hierbei können Geförderte ihre Sprachkenntnisse in allen Sprachen, die auf der Plattform zur Verfügung stehen, verbessern. Die Sprachtests (sogenannte *Placement Tests*) können zu jedem Zeitpunkt (in einer Sprache der Wahl) durchgeführt werden.

Langfristig ist geplant, die Vergabe von Zugängen zum Online Language Support in die Datenbanklandschaft für die neue Programmgeneration zu integrieren. Es wird angestrebt, die Sprachunterstützung mit dem *Beneficiary Module* zu verknüpfen. Sobald hierzu neue Informationen veröffentlicht werden, werden diese über eine Forumsnachricht übermittelt.

Falls sich die Zuständigkeiten für Online Language Support ändern, kann dies über das reguläre [Change of Data-Formular](#) der NA DAAD mitgeteilt werden.

Neben den 24 Amtssprachen der Europäischen Union wird nun auch eine Sprachunterstützung für Isländisch, Mazedonisch, Norwegisch, Serbisch und Türkisch bereitgestellt. Falls die Mobilitätssprache zu Beginn noch nicht im OLS-Tool implementiert ist, empfehlen wir grundsätzlich die Nutzung der Sprachunterstützung in englischer Sprache.

Weitere Informationen zur Online Sprachunterstützung im Erasmus+ Programm sind [hier](#) zu finden.

9. Audits

Die Europäische Kommission hat die Nationalen Erasmus+ Agenturen dazu verpflichtet, die Umsetzung des Erasmus+ Programms an Hochschuleinrichtungen und Mobilitätskonsortien zu überprüfen. Hierfür sind unterschiedliche Prüfinstrumente vorgesehen, bei denen das Hauptaugenmerk auf die Einhaltung der Programmvorgaben und die Befolgung der ECHE-Prinzipien gelegt wird. Audits können während und/oder nach einer Projektlaufzeit durchgeführt werden. Neben den Prüfungen durch die NA DAAD sind auch Prüfungen durch die Europäische Kommission selbst und/oder von ihr beauftragte Wirtschaftsprüfungsgesellschaften möglich.

Systemaudits

Für ein Systemaudit können alle Hochschuleinrichtungen und Mobilitätskonsortien ausgewählt werden. Ein Systemaudit wird während eines laufenden Projekts durchgeführt und geht immer mit einem Finanzaudit einher, in dem die letzten abgeschlossenen Projekte je nach Mobilitätslinie geprüft werden (s. u.). Innerhalb einer Programmgeneration ist in der Regel allerdings nur ein Systemaudit (vor Ort oder alternativ auch remote) je Einrichtung vorgesehen.

Ziel eines Systemaudits für das Auditteam ist es, einen Einblick in die systemische Umsetzung des Erasmus+ Programms an der jeweiligen Einrichtung zu erhalten und diese zu prüfen. Hierbei kann die Einrichtung darlegen, wie sie die Vorgaben aus dem Erasmus+ Programmleitfaden umsetzt, und es wird nachvollzogen, wie ihr dies auch im Zusammenspiel mit anderen internen Abteilungen der Einrichtung gelingt. Neben der Prüfung der Programmkonformität sucht die NA DAAD insbesondere nach Beispielen guter Praxis und zeigt mögliche Entwicklungspotenziale auf.

Grundlage für ein Systemaudit ist ein u. a. auf den ECHE-Prinzipien basierender Fragebogen, den die Hochschuleinrichtungen/Mobilitätskonsortien im Vorfeld des Audits zur Beantwortung und Vorbereitung auf den Audittermin erhalten. Im Gespräch vor Ort/remote werden einzelne Aspekte im Dialog mit den Projektverantwortlichen erörtert. In einem Feedback-Gespräch am Ende des Interviews erhält die geprüfte Einrichtung bereits eine kurze Einschätzung des Prüfverlaufs, ehe sie im Nachgang einen schriftlichen vorläufigen Report im Detail erhält, der das Ergebnis der Prüfung nebst etwaigen Empfehlungen oder erforderlichen Änderungen enthält. Der Einrichtung wird die Möglichkeit gegeben, zu den Ergebnissen schriftlich Stellung zu nehmen, die in einem abschließenden Report berücksichtigt wird.

Sofern notwendige systemische Verbesserungen während des Audits festgestellt wurden, kommt die NA DAAD zu einem späteren Zeitpunkt nochmals auf die Einrichtung zu, um die Umsetzung ihrer Empfehlungen zu überprüfen. Dies geschieht jedoch ohne neuerlichen Besuch der NA DAAD an der Einrichtung.

Finanzaudits

Ein Finanzaudit ist eine Belegprüfung der Förderakten, die sich meist auf das jeweils letzte abgeschlossene Projekt bezieht. Je nach Förderlinie kann ein Finanzaudit jedoch auch während des noch laufenden Projekts stattfinden. Dabei lassen sich die Belegprüfungen unterscheiden in eine Finanzprüfung vom Schreibtisch aus (Desk Check) oder vor Ort/remote (oft auch parallel mit einem Systemaudit (s. o.)). Ziel eines Finanzaudits ist es, die Dokumente zur Feststellung der Förderfähigkeit auf Programmkonformität hin zu überprüfen und ggf. Potenziale für die Programmverwaltung aufzuzeigen.

Bei einem Desk Check sind die von der NA DAAD angeforderten Unterlagen von der Einrichtung digital über eine Cloud-Lösung zur Verfügung zu stellen bzw. per Post einzureichen. Anders als bei einem

Systemaudit kann eine Einrichtung je Programmgeneration mehrfach für einen Desk Check ausgewählt werden. Dies geschieht nach einem von der Europäischen Kommission vorgegebenen Zufallsprinzip auf Basis einer Potenzialanalyse und ist unabhängig von der Förderhöhe.

Bei einem Finanzaudit vor Ort/remote erhält die Einrichtung im Vorfeld einen Teil der zu prüfenden Stichproben zur Vorbereitung. Während des Finanzaudits vor Ort/remote wird ein zweiter Teil unangekündigter Stichproben gezogen. Die zu prüfenden Dokumente (siehe nachfolgende Tabelle) sind bei beiden Prüfvarianten jedoch identisch. Die Zahlungsflüsse zwischen NA DAAD, Hochschuleinrichtung/Mobilitätskonsortium und Mobilitätsteilnehmenden werden anhand der Haushaltsüberwachungs-/ Kontenliste und Kontoauszügen des Bankinstituts der Einrichtung überprüft.

Fehlende Unterlagen oder Nachweise können zu (teilweisen) Rückforderungen der Fördersummen führen. Die NA DAAD behält sich die Kürzung von OS-Mitteln vor, falls eine signifikante Anzahl notwendiger Unterlagen nicht oder nur unvollständig ausgefüllt bzw. nicht zum vorgeschriebenen Zeitpunkt unterzeichnet und datiert wurden.

Nach Abschluss der Prüfung erhält die Einrichtung – analog zum Systemaudit - einen vorläufigen Report mit den Feststellungen des Finanzaudits. Auch hier hat die Einrichtung die Möglichkeit zur Stellungnahme bzw. Nachreichung von Unterlagen, die in einem abschließenden Report berücksichtigt wird.

Bestandteile der Gefördertenakten

Die nachfolgend aufgeführten Dokumente sollten auch als Bestandteile der Gefördertenakten Berücksichtigung finden.

| Dokument | Welche Mobilitätsaktivitäten? | Welche Unterschriften? | Original oder Scan? |
|--|-------------------------------|--|---|
| Inter-Institutional Agreement | SMS, STA | Bilateral: Deutsche Hochschule und aufnehmende Hochschule (Legal Representatives) | Gescannte Kopie ausreichend, kann auch zentral aufbewahrt werden |
| Immatrikulationsbescheinigung zum Zeitpunkt der Bewerbung/-Beginn des Auslandsaufenthaltes | SMS, SMP | keine | Gescannte Kopie ausreichend |
| Grant Agreement ⁷⁶ (inklusive Addenden/ Anhängen) | SMS, SMP, STA, STT | Bilateral: Deutsche Hochschule und Geförderte/r | Original |
| Learning Agreement for learner mobility | SMS, SMP | Trilateral: Deutsche Hochschule, aufnehmende Hochschule und Geförderte/r | Gescannte Kopie ausreichend |

⁷⁶ Das Grant Agreement muss bei einem Finanzaudit vor Ort im Original vorliegen. Bei einem Finanzaudit remote oder einem Desk Check kann dieses digital über die Cloud zur Verfügung gestellt werden.

| | | | |
|---|---------------------------|---|--|
| Staff Mobility Agreement | STA, STT | Trilateral: Deutsche Hochschule, aufnehmende Hochschule und Geförderte/r | Gescannte Kopie ausreichend |
| Reiseunterlagen ⁷⁷ für die Finanzierung über den Standard (distance calculator) hinaus | SMS, SMP, STA, STT | keine | Gescannte Kopie ausreichend |
| Ehrenwörtliche Erklärung der Hochschule als Nachweis der Realkosten für außergewöhnliche Kosten für teure Reisen (exceptional costs) der Teilnehmenden | SMS, SMP, STA, STT | Bilateral: Deutsche Hochschule und Geförderte/r | Gescannte Kopie ausreichend |
| Ehrenwörtliche Erklärung des/der Geförderten als Nachweis für Aufstockungsbeträge oder den erhöhten Fahrtkostenzuschuss im Fall von nachhaltigem Reisen (green travel), die von der Hochschule bestätigt wird | SMS, SMP, STA, STT | Bilateral: Deutsche Hochschule und Geförderte/r | Gescannte Kopie ausreichend |
| Ehrenwörtliche Erklärung des/der Geförderten als Nachweis für Aufstockungsbeträge für Teilnehmende mit geringeren Chancen | SMS, SMP | Geförderte/r | Gescannte Kopie ausreichend |
| Dokumentation der Antragsunterlagen ist als Nachweis der Realkosten für Teilnehmende mit geringeren Chancen vorzuhalten. | SMS, SMP, STA, STT | Bilateral: Deutsche Hochschule und NA DAAD | Gescannte Kopie ausreichend, Original liegt bei NA DAAD |
| Dokumentation der Antragsunterlagen ist als Nachweis für Realkosten für Vorbereitende Reisen für Teilnehmende mit geringeren Chancen vorzuhalten. | SMS, SMP, STA, STT | Bilateral: Deutsche Hochschule und NA DAAD | Gescannte Kopie ausreichend |
| Dokumentation der Antragsunterlagen ist als Nachweis für Realkosten für Projektvorbereitungsreisen für Mobilitätsprojekte mit Partnerländern (KA171) vorzuhalten. | STA, STT | Bilateral: Deutsche Hochschule und NA DAAD | Gescannte Kopie ausreichend |

⁷⁷ In den KA171-Projekten und bei Nutzung nachhaltiger Transportmittel sind Reiseunterlagen auf Nachfrage auch für SMS-/SMP-Mobilitäten (nicht nur für STA-/STT-Mobilitäten) vorzulegen.

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| Bestätigung der Gasteinrichtung (inklusive blended mobility-Anteilen) ⁷⁸ | SMS, SMP, STA, STT | Aufnehmende Hochschule | Gescannte Kopie ausreichend |
| Transcript of Records | SMS | keine | Gescannte Kopie ausreichend |
| Praktikumszeugnis | SMP | Aufnehmende Hochschule/Einrichtung | Gescannte Kopie ausreichend |
| 3 ECTS-Punkte bei blended short term mobility | SMS, SMP | keine | Gescannte Kopie ausreichend (Bestandteil des Transcript of Records) |
| Anerkennungsnachweis | SMS, SMP (KA131 und KA171) | Deutsche Hochschule | Gescannte Kopie ausreichend |
| Gefördertenbericht | SMS, SMP, STA, STT | Geförderte/r | Gescannte Kopie ausreichend |
| Haushaltsüberwachungslisten bzw. Auszahlungsbelege | SMS, SMP, STA, STT | keine | Gescannte Kopie ausreichend |
| Bank-Kontoauszüge | SMS, SMP, STA, STT | keine | Gescannte Kopie ausreichend |

Abbildung 23: Übersicht Dokumente Gefördertenakte

^[80] Das Grant Agreement muss bei einem Finanzaudit vor Ort im Original vorliegen. Bei einem Finanzaudit remote oder einem Desk Check kann dieses digital über die Cloud zur Verfügung gestellt werden.

^[81] In den KA171-Projekten und bei Nutzung nachhaltiger Transportmittel sind Reiseunterlagen auf Nachfrage auch für SMS-/SMP-Mobilitäten (nicht nur für STA-/STT-Mobilitäten) vorzulegen.

^[82] Für STA-Mobilitäten ist zusätzlich die Lehrstundenanzahl von der Gasteinrichtung zu bestätigen

Dokumentationspflicht bei short-term (Blended)-Mobilitäten

Im Fall einer short-term Blended-Mobilität ist der individuelle Auswahlgrund in der Gefördertenakte sowie im Kommentarfeld des *Beneficiary Modules* (BM) zu dokumentieren. Bitte orientieren Sie sich bei der Formulierung des Auswahlgrunds an der Liste potenzieller Hindernisse im Erasmus+ Programm. Die folgende Liste ist dem Erasmus+ Programmleitfaden 2022 auf Seite 7f zu entnehmen. Dort finden Sie auch zusätzliche Beschreibungen und Beispiele zu den einzelnen Hindernissen:

- Behinderung (körperliche, seelische, geistige oder Sinnesbeeinträchtigungen)
- Erkrankung (Probleme der körperlichen oder psychischen Gesundheit sowie schwere oder chronische Erkrankungen)
- Hindernisse im Zusammenhang mit Systemen der allgemeinen und beruflichen Bildung (auch Wahl des Studienfachs)

⁷⁸ Für STA-Mobilitäten ist zusätzlich die Lehrstundenanzahl von der Gasteinrichtung zu bestätigen.

- Kulturelle Unterschiede
- Soziale Hindernisse
- Wirtschaftliche Hindernisse
- Hindernisse im Zusammenhang mit Diskriminierung
- Geografische Hindernisse

10. Service und Unterstützung durch die NA DAAD

Die NA DAAD informiert und berät über verschiedene Kommunikationswege zur Durchführung des Erasmus+ Programms. Das **Erasmus+ Forum**⁷⁹ verfügt über einen E-Mail-Verteiler, in den zwei Personen (Erasmus+ Koordination und Vertretung) je Hochschule aufgenommen werden. Die NA DAAD informiert hierüber z.B. über Veranstaltungen oder neue Regelungen, die ab Veröffentlichung **vertraglich bindend** sind. Damit auch weitere Personen in Ihren Hochschulen diese Informationen erhalten, können die Nachrichten selbstverständlich intern weitergeleitet werden (z.B. auch über automatische Weiterleitung je nach E-Mail-Programm).

Informationen über die persönliche Beratung finden Sie in den folgenden Unterpunkten, 10.1, 10.2 und 10.3.

10.1. Ansprechpersonen in der NA DAAD

Hier finden Sie einen Überblick zu Ihren Kontakten in der NA DAAD und zu den teilnehmenden deutschen Hochschulen: <https://eu.daad.de/service/ansprechpersonen/de/>.

Hier finden Sie einen Überblick zum Referat EU02 - Mobilität von Einzelpersonen: <https://eu.daad.de/service/ansprechpersonen/kontakte-in-der-na-daad/de/47683-eu02-mobilitaet-von-einzelpersonen/>

Ein monatlich aktualisiertes **Organigramm der NA DAAD** finden Sie hier zum Herunterladen: <https://eu.daad.de/die-nationale-agentur/organisationsplan/de/46922-organisationsplan-der-nationalen-agentur/>

Wenn Sie Fragen oder Anmerkungen zu den unterschiedlichen Förderinstrumenten oder zum Projektmanagement haben, können Sie sich gerne schriftlich an erasmus-mobilitaet@daad.de wenden.

Für übergeordnete Fragen zum Thema Inklusion können Sie sich an erasmus-inclusion@daad.de wenden. Fragen zu Realkostenanträgen und der Administration von Mobilitäten mit Inklusionsunterstützung richten Sie bitte an erasmus-mobilitaet@daad.de.

Zur Sicherung unserer telefonischen Erreichbarkeit wurden telefonische Sprechzeiten eingerichtet. Unter der Telefonnummer **+49 (228) 882-8800** sind wir zu folgenden Zeiten erreichbar:

- montags, mittwochs und freitags von 9:30 Uhr bis 12:30 Uhr
- dienstags und donnerstags von 13:30 Uhr bis 16:30 Uhr.

⁷⁹ Das Erasmus+ E-Mail-Forum ist Erasmus+ Koordinatorinnen und Koordinatoren und deren Vertretung vorbehalten und wird von der NA DAAD genutzt, um im Zusammenhang von Erasmus+ Mobilitätsprojekten über vertragsrelevante Inhalte zu informieren. Gleichzeitig bieten wir mit dem Forum eine Möglichkeit zum Informationsaustausch unter Erasmus+ Hochschulkoordinatoren. Als Erasmus-Koordinatorin/Koordinator bzw. als Vertretung werden Sie automatisch in das Erasmus+ Forum aufgenommen. Wenn Sie regelmäßig Informationen über die NA DAAD und das Erasmus-Programm erhalten wollen, empfehlen wir Ihnen, sich für den [Newsletter der NA DAAD](#) zu registrieren.

Alle relevanten Dokumente für das jeweilige Projekt sind im Downloadcenter zu finden:

<https://eu.daad.de/service/downloadcenter/de/46402-downloadcenter/>

Darüber hinaus finden Sie Beratungsangebote der NA DAAD auch [hier](#).

10.2. Erasmus+ Expertinnen und Experten

Die Erasmus+ Expertinnen und Experten informieren und beraten deutsche Hochschulen bei der Umsetzung des Programms mit finanzieller Unterstützung des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF). Sie engagieren sich für die Gestaltung der Programmdurchführung, die Aufbereitung von Informationen und unterstützen unter anderem bei der Organisation von Sprechstunden und Veranstaltungen.

Informationen über die verschiedenen Profilgruppen, die Aktivitäten sowie Kontaktinformationen finden Sie [hier](#).

10.3. Informationsquellen

Eine Übersicht der Veranstaltungen und der dazugehörigen Präsentationen sind zu finden unter:

<https://eu.daad.de/service/veranstaltungen/de/>

Unsere virtuellen Sprechstunden zu unterschiedlichen Themen finden im dreiwöchigen Rhythmus statt. Themen und Dokumentation der Sprechstunden befinden sich hier:

<https://eu.daad.de/service/veranstaltungen/de/79459-sprechstunde-erasmus-mobilitaet/>.

Informationen zu den neuen Förderraten der neuen Erasmus+ Programmgeneration 2021-2027 sind hinterlegt unter: <https://eu.daad.de/infos-fuer-hochschulen/projektdurchfuehrung/mobilitaet-von-einzelpersonen-KA131/dokumente-zur-projektdurchfuehrung/de/79410-foerderraten-in-der-neuen-erasmus-programmgeneration-2021-2027/>

Informationen zur Situation in der Ukraine auf der Homepage: [Informationen zur Situation in der Ukraine – Nationale Agentur für EU-Hochschulzusammenarbeit – DAAD](#).

[Hier](#) finden Sie einen Überblick zu Auswahlresultaten, Statistiken, Auswertungen und Studien der NA DAAD.

Den Erasmus-Newsletter der NA DAAD können sie [hier abonnieren](#).

11. Abkürzungsverzeichnis

| | |
|-------|---|
| ASEM | Asia Europe meeting |
| AKP | Afrika, Karibik und Pazifischer Raum |
| BEST+ | Blended Erasmus + Staff Training |
| BIP | Blended Intensive Programmes |
| BM | Beneficiary Module |
| vs BM | Blended Mobility |
| BMBF | Bundesministerium für Bildung und Forschung |
| CSS | Central Support Service |
| DEP | Digital Education Plan |
| DOT | Digital Opportunity Traineeship |
| EACEA | Europäische Exekutivagentur für Bildung und Kultur (European Education and Culture Executive Agency) |
| EC | European Commission |
| ECAS | European Commission Authentication Service |
| ECHE | Erasmus Charta für die Hochschulbildung (Erasmus Charter for Higher Education) |
| ECTS | Europäische System zur Übertragung und Akkumulierung von Studienleistungen (European Credit Transfer and Accumulation System) |
| EDF | European Development Fund |
| EFTA | Europäische Freihandelsassoziation |
| EHR | Europäischer Hochschulraum |
| ELL | Europäisches Sprachensiegel (European Language Label) |
| EMDM | Erasmus-Mundus-Konzeptions-Maßnahmen (Erasmus Mundus Design Measures) |
| EMJM | Gemeinsame Erasmus-Mundus-Masterstudiengänge (Erasmus Mundus Joint Masters) |
| EMJMD | Gemeinsame Erasmus-Mundus-Masterabschlüsse (Erasmus Mundus Joint Master Degrees) |
| ENQA | Europäische Netzwerk für Qualitätssicherung in der Hochschulbildung |
| EPALE | Elektronische Plattform für Erwachsenenbildung in Europa (Electronic Platform for Adult Learning in Europe) |
| EPL | E plus link (nur für DAAD-Zugriff bis zur neuen Generation) |
| EPS | Erasmus Policy Statement |

| | |
|--------|--|
| EQAR | Europäischer Register für Qualitätssicherung in der Hochschulbildung (European Quality Assurance Register) |
| EQAVET | Europäischer Bezugsrahmen für die Qualitätssicherung der beruflichen Aus- und Weiterbildung (European Quality Assurance Reference Framework for Vocational Education and Training) |
| EQR | Europäischer Qualifikationsrahmen |
| ESCI | European Student Card Initiative |
| ESCO | Mehrsprachige Europäische Klassifizierung für Fähigkeiten/Kompetenzen, Qualifikationen und Berufe (European Skills, Competences, Qualifications and Occupations) |
| ESF | Europäischer Sozialfond sowie Erasmus social fellowship (Erasmus Sozialstipendium) |
| EU | Europäische Union |
| EU KOM | Europäische Kommission |
| EWR | Europäischer Wirtschaftsraum |
| FHV | Finanzhilfvereinbarung |
| FTOP | Portal für Ausschreibungen und Finanzierungsmöglichkeiten der Kommission (Funding and Tender Opportunities Portal) |
| GdB | Grad der Behinderung |
| GD EAC | Generaldirektion Bildung, Jugend, Sport und Kultur (Directorate-General for Education, Youth, Sport and Culture) |
| HEI | Higher Education Institution |
| HEREs | Netz der Expertengruppe für die Hochschulreform (Higher Education Reform Experts) |
| HO | Haushaltsordnung |
| HÜL | Haushaltsüberwachungsliste |
| ICM | International Credit Mobility |
| ICT | Information and Communication Technologies |
| IIA | Inter-Institutional Agreement |
| IO | International Office |
| IPA | Instrument für Heranführungshilfe (Instrument for Pre-Assessment) |
| KA | Key Action |
| KMU | kleinere und mittlere Unternehmen |
| LA | Learning Agreement |
| LEI | Lokale Erasmus+ Initiativen |
| LOD | Linked Open Data |
| MFR | mehrfähriger Finanzrahmen der EU |

| | |
|---------|---|
| MOOC | offene Online-Lehrveranstaltung (Massive Open Online Course) |
| MT+ | Mobility Tool+ |
| NA | Nationale Agentur (Erasmus+ National Agency) |
| NA DAAD | Nationale Agentur für Erasmus in Deutschland angesiedelt im: DAAD „Nationale Agentur für EU-Hochschulzusammenarbeit“ |
| NARIC | Nationale Informationszentrum für die akademische Anerkennung (National Academic Recognition Information Centres) |
| NDICI | Instrument für Nachbarschaft, Entwicklungszusammenarbeit und internationale Zusammenarbeit (Neighbourhood, Development and International Cooperation) |
| NEC | Nationale Europass-Zentralstellen (National Europass Centers) |
| NEO | National Erasmus+ Office |
| NGO | Non-Governmental Organisation |
| NRO | Nichtregierungsorganisation |
| NRP | Nationale EQAVET-Referenzstellen (National Reference Points) |
| ODA | Öffentliche Entwicklungszusammenarbeit (Official Development Assistance) |
| OECD | Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (Organisation for Economic Co-operation and Development) |
| OER | Freie Lehr- und Lernmaterialien (Open Educational Resources) |
| OID | Organisations Identification |
| OLA | Online Learning Agreement |
| OLAF | Das Europäische Amt für Betrugsbekämpfung (The European Anti-Fraud Office) |
| OLS | Sprachenförderung online (Online Language Support) |
| ORS | Organisation Registration System |
| OS | Organisatorische Unterstützung (Organisation of Mobility) |
| PI | Partnerschaftsinstrument |
| PIC | Teilnehmer-Identifikations-Code (Participant Identification Code) |
| PMM | Projekt Management Modul für Generation E+ 2021-2027 |
| PP | Past Performance |
| REST | Researchers & Students – EU-Richtlinie über die Bedingungen für die Einreise und den Aufenthalt von 3. Staatsangehörigen |
| RRF | Aufbau- und Resilienzfazilität (Recovery and Resilience Facility) |
| SEG | The School Education Gateway |

| | |
|--------|---|
| SELFIE | Selbsteinschätzung der Lerneffizienz durch Förderung des Einsatzes innovativer Bildungstechnologien (Self-Reflection on Effective Learning by Fostering the Use of Innovative Educational Technologies) |
| SM | Studierendenmobilität (Student Mobility) |
| SMP | Studierendenmobilität – Auslandspraktikum (Student Mobility for Placements) |
| SMS | Studierendenmobilität – Auslandsstudium (Student Mobility for Studies) |
| ST | Personalmobilität (Staff Mobility) |
| STA | Personalmobilität – Unterrichts-/Lehrzwecke (ST – Teaching Assignments) |
| STT | Personalmobilität - Fort- und Weiterbildung (ST – Training) |
| ToR | Transcript of Records |
| ÜLG | Überseeische Länder und Gebiete |

12. Abbildungsverzeichnis

| | |
|---|------|
| Abbildung 1: Roadmap mit nötigen Schritten bis 2023 | 22 |
| Abbildung 2: Zuschusshöhe und Aufstockungsbeträge (Top-Ups) nach Ländergruppen bei Studierenden-Long-Term-Mobilitäten | 26 |
| Abbildung 3: Fahrtkostenzuschüsse nach Reisedistanz | 26 |
| Abbildung 4: Förderraten und Aufstockungsbeträge (Top Ups) bei internationaler Mobilität aus Deutschland | 26 |
| Abbildung 5: Fahrtkostenzuschüsse nach Reisedistanz | 27 |
| Abbildung 6: Vertragskette für Studierendenmobilität | 28 |
| Abbildung 7: Geltende Förderraten für ST-Mobilitäten zwischen Programm- und Partnerländern nach Ländergruppen..... | 33 |
| Abbildung 8: Förderrate bei ST-Mobilitäten zwischen Programm- und Partnerländern der Regionen 1 – 12..... | 33 |
| Abbildung 9: Fahrtkostenzuschüsse nach Reisedistanz für Personalmobilität | 34 |
| Abbildung 10: Vertragskette und -partner der verschiedenen Unterlagen | 37 |
| Abbildung 11: Mindestanforderungen für die Durchführung von BIPs | 38 |
| Abbildung 12: Übersicht der Rollen und Berührungspunkte der Hochschulen | 38 |
| Abbildung 13: Übersicht Finanzierungsmodalitäten BIP | 38 |
| Abbildung 14: Fahrtkostenpauschale für Standardreisen und Green Travel nach Entfernung..... | 39 |
| Abbildung 15: Förderraten/Tagessätze bei Personalmobilität in KA 171..... | 39 |
| Abbildung 16: Förderraten/Tagessätze bei Studierendenmobilität in KA 171..... | 39 |
| Abbildung 17: Anspruchsberechtigte und Höhe der Reiskostenzuschüsse nach Reisedistanz | 46 |
| Abbildung 18: Aufstockungsbeträge Fewer Opportunities KA 131 und KA 171 | 46 |
| Abbildung 19: Aufstockungsbeträge SMP KA 131 und KA 171 | 46 |
| Abbildung 20: Aufstockungsbetrag Green Travel KA 131 | 46 |
| Abbildung 21: Aufstockungsbeträge kombinierbar KA 131 und KA 171..... | 46 |
| Abbildung 22: Übersicht zur finanziellen Zusatzförderung für Teilnehmende mit geringeren Chancen nach Projektjahren (Aufstockungsbetrag, Realkosten)..... | 51 |
| Abbildung 23: Übersicht Dokumente Gefördertenakte..... | 55ff |