

# Das Job-Ticket des Universitätsklinikums Tübingen als Modell für nachhaltige Mobilität?

*Eine Untersuchung aus verkehrsgeographischer Perspektive unter Berücksichtigung der ökologischen Faktoren*

Forschungsbereich Geographie  
AG Humangeographie & Entwicklungsforschung  
Zulassungsarbeit Martina Bett  
martina\_bett@gmx.de  
Betreut durch Dr. Rainer Rothfuß

## Job-Ticket

- Modellprojekt
- Kooperationspartner
- Vergünstigter Ticketpreis

## Ergebnisse

- Zuwachs der Neukunden über den Erwartungen
- Einfluss auf Mobilitätsverhalten

## Ausblick

- Mobilitätsmanagement
- Konzept Multimodalität
- Übertragbarkeit auf andere Regionen

