

Das Job-Ticket des Universitätsklinikums Tübingen als Modell für nachhaltige Mobilität?

Eine Untersuchung aus verkehrsgeographischer Perspektive unter Berücksichtigung der ökologischen Faktoren

Forschungsbereich Geographie
AG Humangeographie & Entwicklungsforschung
Zulassungsarbeit Martina Bett
martina_bett@gmx.de
Betreut durch Dr. Rainer Rothfuß

Job-Ticket

- Modellprojekt
- Kooperationspartner
- Vergünstigter Ticketpreis

Ergebnisse

- Zuwachs der Neukunden über den Erwartungen
- Einfluss auf Mobilitätsverhalten

Ausblick

- Mobilitätsmanagement
- Konzept Multimodalität
- Übertragbarkeit auf andere Regionen

